

船積確認事項登録（ACL）業務

手 順 書

平成 23 年 2 月

は し が き

「船積確認事項登録（ACL）業務手順書」は、Sea-NACCSが提供している船積確認事項登録関連業務である「ACL01」及び「ACL02」を利用するにあたり、その概要から各項目の入力方法、及び当該情報を利用して船会社またはNVOCCがB/Lを作成するために必要となる基本的な共通事項をまとめたものです。

船積確認事項登録関連業務につきましては、海貨業者や通関業者が海上貨物の輸出に際し、B/L作成に必要な情報（いわゆる「ドックレシート（D/R）」や「B/Lインストラクション（B/I）」、「 SHIPPING APPLICATION（S/A）」などと呼ばれる書類）を電子情報として船会社またはNVOCCに提出することにより、B/L作成に係る情報処理の迅速化・効率化を図るとともに船積関係書類の電子化を積極的に推し進めていくことを目的として開発されました。

その後、より多くの方に広く船積確認事項登録関連業務を利用していただくため、平成12年に（社）日本通関業連合会及び各関係業界の協力により本手順書を作成し、以降、本業務のプログラム改変に合わせて関係業界が集まり、船積関係手続きの電子化を推進すべく平成16年3月、平成17年6月及び平成20年8月と改訂を行ってきたところです。

なお、本手順書はあくまでも標準的な手順をまとめたものであり、個々の船会社、NVOCCの事情により特別な入力及び運用を行う必要がある場合には、適宜ブッキング船会社またはブッキングNVOCCの担当者と打合せの上ご利用くださるようお願い申し上げます。

今後も、更なる利用促進のため、本手順書の見直しを随時行っていくとともに、利用者のニーズにお応えできるよう各関係業界と協力しながら利用率向上に取り組んでいく所存です。

本手順書は、以下の関係者の協力により作成されたものです。

（社）日本船主協会
外国船舶協会
（社）日本通関業連合会
日本海運貨物取扱業会
（社）日本貿易会
（社）日本インターナショナルフレイトフォワードーズ協会
輸出入・港湾関連情報処理センター（株）

目 次

1. 「船積確認事項登録（ACL）業務」の概要

- (1) 「船積確認事項登録（ACL）業務」とは何か P. 1
- (2) ACL業務を行うメリット P. 3
- (3) ACL業務のメニュー P. 4
- (4) ACL業務の送信先 P. 4
- (5) ACL業務のその他機能 P. 5

2. コンテナ船積載貨物の業務処理

- (1) 船会社取扱貨物に係る「ACL01業務」 P. 6

- ① 概要
- ② 対象貨物
- ③ 「ACL対応船会社」及び「ACL対応積港」
- ④ 送信タイミング（船会社にとっては受信）
- ⑤ 船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務
- ⑥ 船積確認事項登録（ハウス単位）呼出し（ACL12）業務
- ⑦ 送信先
- ⑧ 入力（送信）項目
- ⑨ 入力にあたっての留意点
- ⑩ 訂正・取消しの場合の対応
- ⑪ CFSへの貨物搬入時の留意点

- (2) NVOCC取扱貨物に係る「ACL01業務」 P. 10

- ① 概要
- ② 対象貨物
- ③ 「ACL対応NVOCC」及び「ACL対応積港」
- ④ 送信タイミング（NVOCCにとっては受信）
- ⑤ 船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務
- ⑥ 船積確認事項登録（ハウス単位）呼出し（ACL12）業務
- ⑦ 送信先
- ⑧ 入力（送信）項目
- ⑨ 入力にあたっての留意点
- ⑩ 訂正・取消しの場合の対応
- ⑪ CFSへの貨物搬入時の留意点
- ⑫ Co-loadの場合の対応

- (3) ACL11業務入力項目表 P. 14

- (4) ACL11業務入力画面（blankフォーム版） P. 15

- (5) ACL11業務入力画面（入力サンプル版） P. 16

- (6) ACL12業務入力項目表 P. 17

- (7) ACL12業務入力画面（blankフォーム版） P. 18

- (8) ACL12業務入力画面（入力サンプル版） P. 19

- (9) ACL01業務入力項目表 P. 20

- (10) ACL01業務入力注意事項 P. 24

- (11) ACL01業務入力画面（blankフォーム版） P. 28

- (12) ACL01業務入力画面（入力サンプル版） P. 34

- (13) ACL01業務出力情報（サンプル版） P. 40

3. 在来船・自動車船積載貨物の業務処理

| | |
|-----------------------------|-------|
| (1) 船会社取扱貨物に係る「ACLO2業務」 | P. 46 |
| ① 概要 | |
| ② 対象貨物 | |
| ③ 「ACL対応船会社」及び「ACL対応積港」 | |
| ④ 送信タイミング（船会社にとっては受信） | |
| ⑤ 船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務 | |
| ⑥ 送信先 | |
| ⑦ 入力（送信）項目 | |
| ⑧ 入力にあたっての留意点 | |
| ⑨ 訂正・取消しの場合の対応 | |
| (2) ACL11業務入力項目表 | P. 49 |
| (3) ACL11業務入力画面（blankフォーム版） | P. 50 |
| (4) ACL11業務入力画面（入力サンプル版） | P. 51 |
| (5) ACLO2業務入力項目表 | P. 52 |
| (6) ACLO2業務入力注意事項 | P. 55 |
| (7) ACLO2業務入力画面（blankフォーム版） | P. 59 |
| (8) ACLO2業務入力画面（入力サンプル版） | P. 64 |
| (9) ACLO2業務出力情報（サンプル版） | P. 69 |

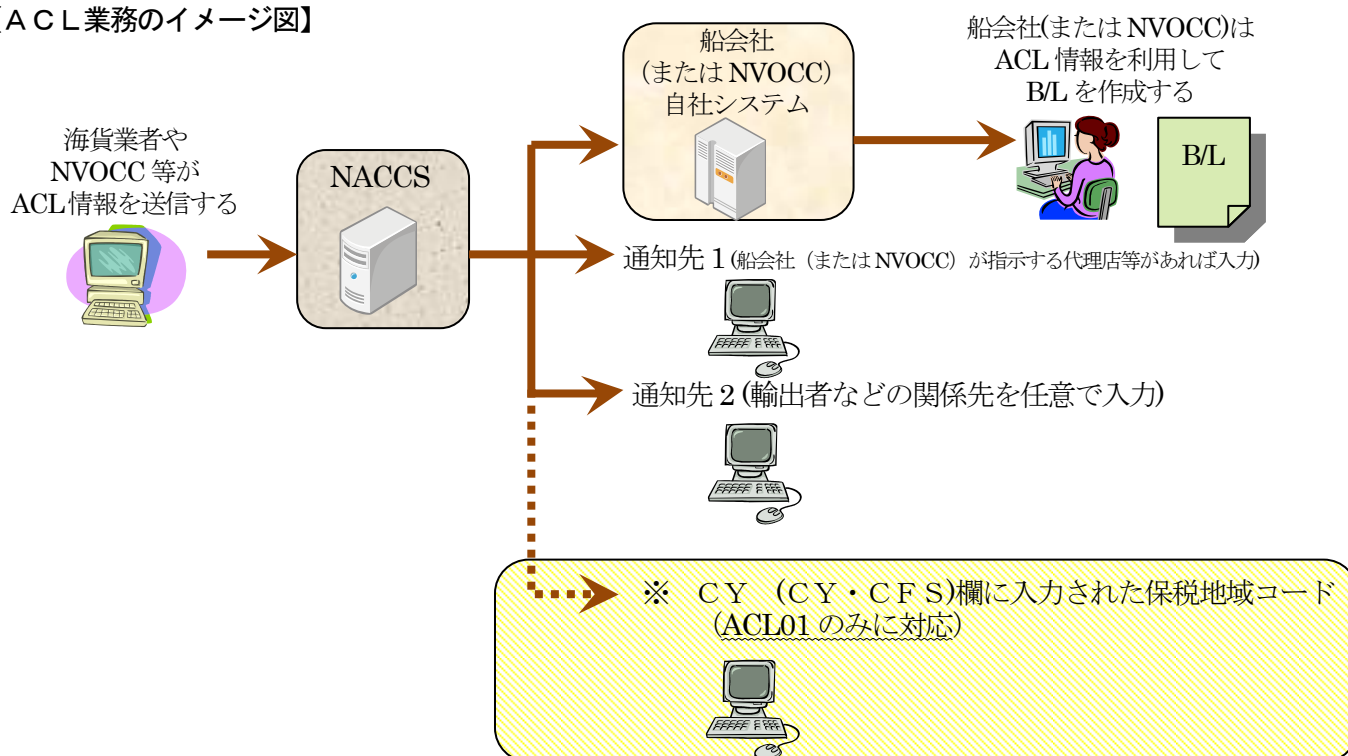
1. 「船積確認事項登録（ACL）業務」の概要

(1) 「船積確認事項登録（ACL）業務」とは何か

「船積確認事項登録（ACL）業務」（以下、「ACL業務」という。）は、海運貨物取扱業者（以下「海貨業者」という。）、通関業者及びNVOCCが、船会社又はNVOCCや貨物の搬入先CY・CFS、船会社やNVOCCが指定する代理店などに対して、B/Lの作成に必要な情報*をSea-NACCSで送信する業務です。併せて、輸出者などを「通知先」として指定することで、荷主企業など関係先にも同時に情報を送信することができます。

本業務を利用することにより、従来、紙媒体やFAXにより行っていた情報のやり取りが不要となります。また、受信者である船会社・NVOCCは、B/L作成時に電子データの二次利用が可能となります。

【ACL業務のイメージ図】

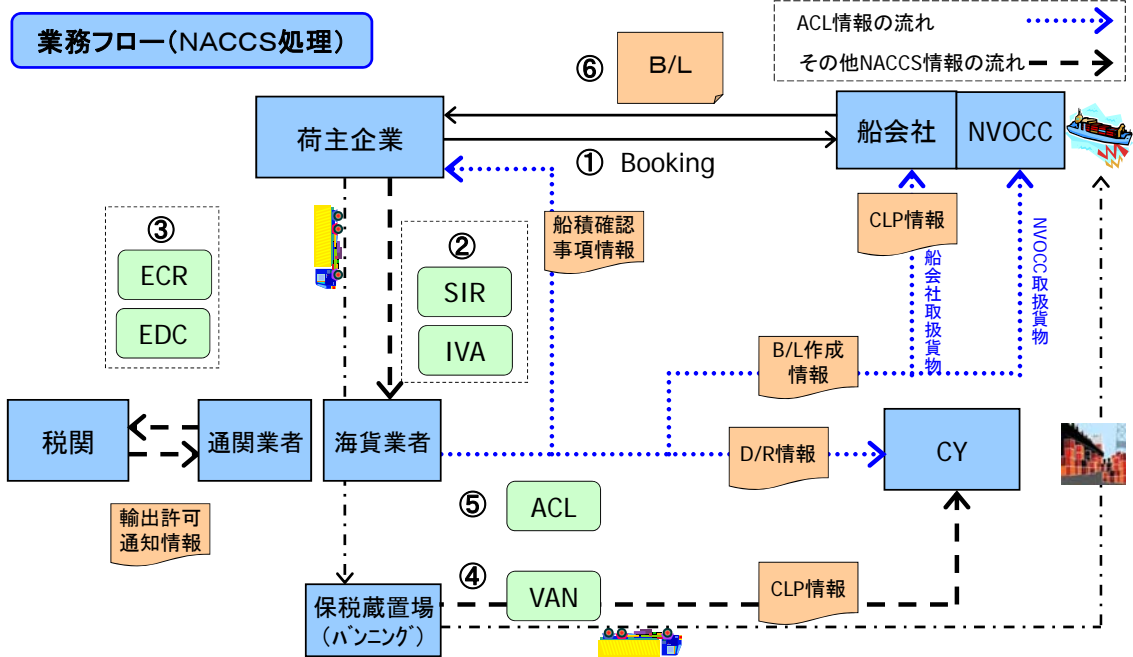


※ 2011年3月下旬のプログラム変更で送信先として追加。なお、CY・CFS欄に入力された保税地域コードに係るCYや保税蔵置場等がNACCS不参加である場合、当該CYや保税蔵置場等にはACL情報は送信されません。

* いわゆる「ドックレシート（D/R）」や「B/Lインストラクション（B/I）」、「 SHIPPINGアプリケーション（S/A）」などと呼ばれる書類

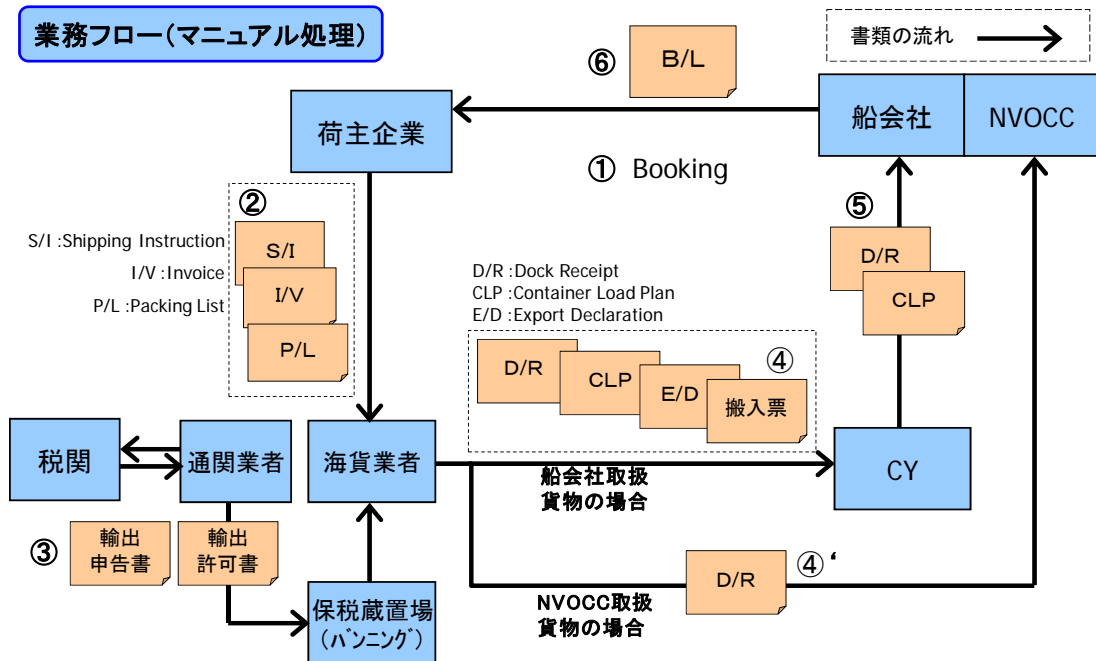
【コンテナ貨物の輸出・全体フロー図】

全てSea-NACCSで処理する場合



- 荷主企業等は船会社(またはNVOCC)にブッキングを行い、船会社(またはNVOCC)はブッキング番号を払い出す。
- 荷主企業等は「船積指図書情報登録(SIR)業務」・「インボイス・パッキングリスト情報登録(IVA)業務」を行う。海貨業者は荷主企業からの情報に基づき関係書類を作成する。
- 通関業者等は「輸出貨物情報登録(ECR)業務」及び「輸出申告(EDC)業務」を行う。
- 保税蔵置場は「ハンニグ情報登録(VAN/VAE)業務」を行う。これによりCLP情報がCYへ送信される。
- 海貨業者等は「船積確認事項登録(ACL)業務」を行う。これによりB/L作成情報等が船会社(またはNVOCC)、CY等に送信される。(※この時、②、③、④の上流情報の流用が可能)
- 船会社(またはNVOCC)は⑤で受信した情報等を基にB/Lを作成し、荷主企業に発行する。

全てマニュアル(紙媒体)により処理する場合



- 荷主企業等は船会社(またはNVOCC)にブッキングを行い、船会社(またはNVOCC)はブッキング番号を払い出す。荷主企業等は「シッピングインストラクション(S/I)」「インボイス(I/V)」「パッキングリスト(P/L)」を作成し、海貨業者に送付する、あるいは荷主企業からの情報に基づき海貨業者がそれらの書類を作成する。
- 通関業者は輸出申告書を作成後、税関に提出し、輸出許可書を取得する。
- 海貨業者等はCYに「ドックレシート(D/R)」「輸出許可書(E/D)」「CLP」「搬入票」などを提出する。
 ④' NVOCC取扱貨物の場合は、海貨業者等はNVOCCに「ドックレシート(D/R)」を提出する。
- CYは船会社に「ドックレシート(D/R)」「CLP」を送付する。
- 船会社は⑤(NVOCCは④')で受領した情報等を基にB/Lを作成し、荷主企業に発行する。

(2) ACL業務を行うメリット

・迅速かつ正確なB/L作成

船会社又はNVOCCは、受信した電子情報を自社システムに取込むことによりB/Lの作成に利用できます。入力作業が不要となることにより、紙媒体で受信した情報からB/L作成を行うのに比べ、タイプミスを防止し業務効率化を図ることができます。

・業務の標準化

送信者は、送信先の船会社やNVOCCが指定する個別の書式や手順にあわせて情報を提供する必要がありましたが、ACL業務により業務の標準化を図ることができます。

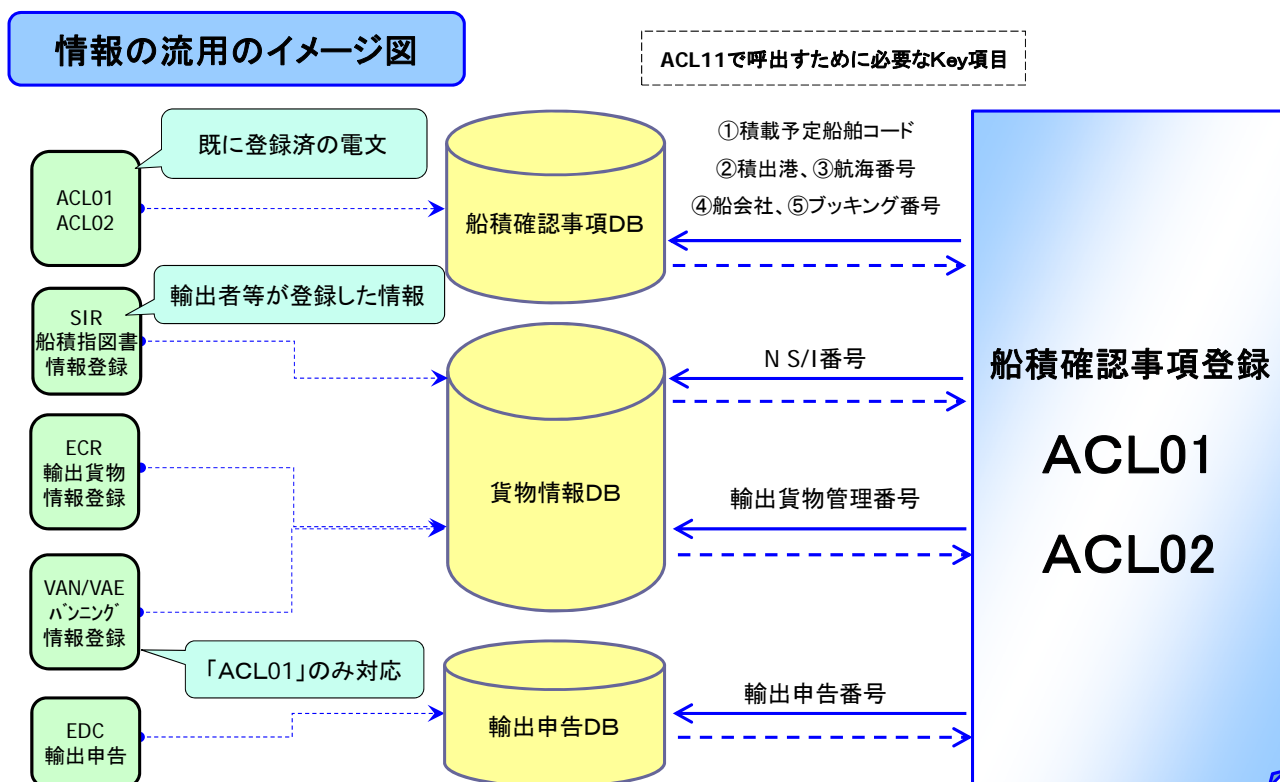
・ペーパーレスによる業務の効率化

ACL情報を送受信することにより、紙媒体のやり取りやFAXなどによる情報送受信が不要となりペーパーレスによる業務の効率化が期待できます。

・情報の流用による入力業務の省力化

送信者は、前回使用したACL情報を保存しておき、その都度流用することにより入力業務を省力化できます。また、「呼出し業務」を利用することにより、Sea-NACCSに登録されている貨物情報や通関情報、コンテナ情報などの上流情報を呼出してACL業務に流用することができます。

【船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務のイメージ】



また、ハウスB/L単位で登録されたACL情報を「船積確認事項登録（ハウス単位）」（ACL12）業務で呼出し、マスターB/L情報に流用することも可能です。

・便利なカスタマイズ機能

送信者及び受信者は、帳票レイアウトを自由にカスタマイズすることにより、必要な情報のみ出力することが可能です。貨物の搬入先のCY・CFSなどに紙媒体を提出することが求められる場合には、送信した情報をカスタマイズしたレイアウトで印刷し、D/Rなどに代わる書類として利用することもできます。

(3) ACL業務のメニュー

ACL業務には、内容を登録、送信するための「登録」業務、登録した情報を呼出すための「呼出し」業務及び登録内容を確認するための「照会」業務があります。

「登録」業務には、コンテナ船用の「船積確認事項登録（コンテナ船用）（ACL01）業務」（以下、「ACL01業務」という。）と、在来船及び自動車船用の「船積確認事項登録（在来船用）（ACL02）業務」（以下、「ACL02業務」という。）があります。

「呼出し」業務には、Sea-NACCSに登録済みの船積確認事項情報や貨物情報、輸出申告情報と呼出す「船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務」（以下、「ACL11業務」という。）と、「ACL01業務」で登録されたハウスB/L単位のACL情報と呼出す「船積確認事項登録呼出し（ハウス単位）（ACL12）業務」（以下、「ACL12業務」という。）があります。「ACL11業務」は、登録済みのACL01・ACL02情報を訂正または取消すため、登録済みの情報と呼出すこともできます。

「照会」業務には、「ACL01業務」または「ACL02業務」で登録された内容を照会する「船積情報照会（IAL）業務」（以下、「IAL業務」という。）があります。

| | |
|--|--|
| ACL01 (船積確認事項登録 (コンテナ船用)) | コンテナ船への輸出貨物の船積みに際し、B/L作成に必要な情報の登録及び通知を行う。なお、情報の登録のみを行い通知をしない「仮登録」も可能。 |
| ACL02 (船積確認事項登録 (在来船用)) | 在来船・自動車船への輸出貨物の船積みに際し、B/L作成に必要な情報の登録及び通知を行う。なお、情報の登録のみを行い通知をしない「仮登録」も可能。 |
| ACL11 (船積確認事項登録呼出し) | ACL01またはACL02に先立ち、Sea-NACCSに登録されている情報を呼び出す。また、通知済み情報の訂正・取消しの際も本業務より行う。 |
| ACL12 (船積確認事項登録 (ハウス単位) 呼出し) | ACL01業務にて登録されたハウスB/L単位の船積情報を本業務により呼出し、マスターB/L情報に流用する。複数のハウスB/L情報を一つのマスターB/L情報にまとめることも可能。 |
| IAL (船積情報照会) | ACL01またはACL02で登録された船積情報の内容を、本船・積出港・航海番号・船会社及びブッキング番号単位で照会する。 |

(4) ACL業務の送信先

ACL情報は、ACL01業務またはACL02業務において「船会社」欄及び「通知先」欄に入力された各種コード宛てに送信されます。

「船会社」欄にはブッキング船会社またはNVOCCの「船会社（SCAC）コード」等を入力します。

「通知先」欄には送信先の「利用者コード」を入力します。送信先は、船会社またはNVOCCが指定する貨物搬入先のCY・CFS※や代理店となります。また、任意で輸出者等を通知先に指定することで他の関係者に対しても同時に情報を送信することができます。

ACL01業務においては、「CY・CFS」欄に入力されたCY・CFSの保税地域コード宛てにもACL情報を送信するよう2011年3月下旬にプログラム変更します。（なお、CY・CFS欄に入力された保税地域コードに係るCYや保税蔵置場等がNACCS不参加である場合、当該CYや保税蔵置場等にはACL情報は送信されませんのでご注意ください。）

※ プログラム変更後は「通知先」欄ではなく「CY・CFS」欄に保税地域コードを入力します。なお、「CY・CFS」欄に入力した保税地域コードの利用者と「通知先」の利用者コードが同じであっても、情報は重複せず1件しか送信されません。

(5) ACL業務のその他機能

ACL業務には、次のような機能があります。

帳票のカスタマイズ

ACL業務の出力情報を、利用者側の運用に合わせて自由にカスタマイズし、オリジナルレイアウトで出力することができます。また、カスタマイズパターンファイルのファイル名の先頭4文字に「船会社（SCAC）コード」を付すことで、送信先の船会社またはNVOCC毎にレイアウトを自動的に選択する「カスタマイズ帳票の自動選択」機能を設定することも可能です。

詳細につきましては、センターHPの「ACL帳票カスタマイズマニュアル」をご参照ください。
参照URL : <http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

(例) ACL帳票 SAT0490

「着荷通知先2」欄を削除

「着荷通知先3」欄を削除

「品名」欄を1ページ目へ繰り上げ

上部へ移動

2. コンテナ船積載貨物の業務処理

(1) 船会社取扱貨物に係る「ACL01業務」

NVOCC宛てに送信するハウスB/L情報に関しては、(2) NVOCC取り扱い貨物に係る「ACL01業務」の項目をご参照ください。

① 概要

輸出貨物のコンテナ船への船積みに際し、B/Lの作成に必要な情報*をブッキング番号単位にブッキング船会社及び関係先に送信します。1つのブッキング番号にACL情報が複数となる場合には、ブッキング番号に枝番を付して入力します。また、複数のブッキング番号に対して1件のACL情報を登録する場合は、代表のブッキング番号を使用し、残りの番号は記事欄に記載します。

なお、本業務では、新規登録に先立ってACL情報の仮登録を行うことができます。仮登録は、ACL情報の登録のみを行うもので、船会社欄等に入力した相手先への送信は行いません。

② 対象貨物

ACL01業務は、コンテナ船に積載される貨物が対象となります。

③ 「ACL対応船会社」及び「ACL対応積港」

ACL対応船会社から提供いただいた対応状況をセンターHPに掲載しております。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

なお、HPに掲載のない船会社については、個別に船会社にお問い合わせ下さい。

④ 送信タイミング（船会社にとっては受信）

従来の紙によるD/R等の提出期限までにACL情報を送信して下さい。

⑤ 船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務

「ACL01業務」の入力にあたっては、予め「船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務」を利用することにより、Sea-NACCSに登録されている「船積指図書（S/I）登録（SIR）業務」、「輸出貨物情報登録（ECR）業務」、「輸出申告（EDC）業務」、「バンニング情報登録（VAN・VAE）業務」等の上流情報の流用が可能です。また、前回使用したACL情報を保存しておき、その都度流用することもできます。

⑥ 船積確認事項登録（ハウス単位）呼出し（ACL12）業務

NVOCCがブッキング船会社に対しマスターB/Lの情報を送信する場合、海貨業者等からNVOCCに送信されたハウスB/Lの情報を「ACL12業務」で呼出し、マスターB/L情報に流用することができます。なお、ACL12業務では、複数のハウスB/L情報を一つのマスターB/L情報にまとめることも可能です。11ページの図をご参照ください。

* いわゆる「ドックレシート（D/R）」や「B/Lインストラクション（B/I）」、「 SHIPPINGアプリケーション（S/A）」などと呼ばれる書類

⑦ 送信先

イ. 船会社

「船会社」欄に入力された船会社（SCAC）コードに該当する船会社（または船舶代理店）宛てに情報を送信します。

ロ. CY・CFS

「通知先」欄に貨物の搬入先のCYまたはCFSの「利用者コード」を入力してください。（センターHPのCY・CFS通知先コード一覧参照）

※ 2011年3月下旬のプログラム変更後は「通知先」ではなく「CY・CFS」欄に貨物の搬入先の保税地域コードを入力してください。（CY・CFS欄に入力された保税地域コードに係るCYや保税蔵置場等がNACCS不参加である場合、当該CYや保税蔵置場等にはACL情報は送信されませんのでご注意ください。）
なお、「CY・CFS」欄に入力した保税地域コードの利用者と「通知先」の利用者コードが同じであっても、情報は重複せず1件しか送信されません。

ハ. その他

「通知先」欄は、船会社からの指示があればそれに従ってください。特に指示がなければ、「通知先」に輸出入者や海貨業者など、任意の利用者コードを入力し情報を送信することができます。

⑧ 入力（送信）項目

(9)「ACL01業務入力項目表」をご参照ください。

船会社では受信した情報を基にB/Lを作成しますので、入力項目に不足や誤りがないよう正確に入力願います。特にブッキング番号及び船会社欄の船会社（SCAC）コードや通知先欄の利用者コードを誤ると情報の受信が正しく行われませんので留意願います。また、船会社によって入力項目や入力方法に個別の指示がありますので、センターHPをご参照ください。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

船会社別の「ACL01入力の注意点」（「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択）

⑨ 入力にあたっての留意点

入力にあたっての主な留意点は、次のとおりです。

原則として、必要項目はアタッチシート等の別添書類にはせず、全てデータ入力してください。（日本語や図柄など、システム上入力できない場合を除きます。）

イ. 利用文字コード制約

【主な禁止文字コード一覧】

\$ [] { } ¥

| ~ ` ^ _ ' ^

詳細は、【輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社（NACCSセンター） | 掲示板（海上） | EDI仕様書 | 3.6 コード体系】をご参照ください。

なお、利用者からの1バイト文字送信は、EDIFACTのレベルA文字に加え、「@」、「#」が送信可能となっております。

ロ. 図柄などの入力

記号番号情報等の一部にはシステムに入力できないケースマークの図柄等が存在しますが、この場合の対応（FAXやE-mail添付で送信する等）については、ブッキング船会社に予めご確認願います。

ハ. スペースの入力

以下の項目において、入力欄が2行以上に渡る項目に入力する場合は、必ず1行目から入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、1行目を全てスペース(空白)とすると2行目以降の情報が正しく受信できない場合があります。

- ・荷送人(SHIPPER)名、荷送人住所・電話番号
- ・着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・荷受人(CONSIGNEE)名、荷受人住所・電話番号
- ・品名

ニ. 繰返項目の入力

以下の繰返項目に入力する場合は、必ず1欄目から順番に入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、欄を飛ばして入力した場合、情報が正しく受信できない場合があります。

- ・着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・品名
- ・ファクシミリ番号

ホ. 改行の入力

入力欄内では「改行キー」は使用できません。記号番号情報(ケースマーク)など、改行する項目は、必要な文字数分のスペースを入れてください。詳しくは「ACL01入力項目表」-「ACL01業務入力注意事項」-「記号番号欄に係る入力例」をご参照ください。

⑩ 訂正・取消しの場合の対応

イ. ACL情報の送信期限前

当初登録したACL情報の訂正・取消しをする場合には、船会社が定めた情報の送信期限内であれば(原則として、各CY・CFSカット日の17:00まで)ACL01業務による訂正・取消しが可能です。船会社によっては、ACL01業務による訂正・取消を受け付けない場合もありますので、センターHPをご参照ください。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

船会社別の「訂正・キャンセル時の対応」(「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択)

ACL01業務で訂正・取消しをする場合は、必ずACL11業務で送信済みのACL情報を呼出し、処理区分「5:訂正」または「1:取消し」を選択します。

訂正の場合は該当箇所を上書き訂正してください。これにより、船会社には、情報を特定するための最低限の項目及び変更項目が送信されます。

ACL11業務を利用せずに訂正を行った場合は、本来の訂正内容と異なる情報が船会社へ出力されることがあります。特にコンテナ情報に係る繰返部、品名、輸出管理番号、NVOCC・混載コード、記号番号において、当該事象を引き起こす可能性が高いため留意願います。

訂正方法は以下の通りとなります。

(イ) キー項目を訂正する場合

ACL業務は、次の5項目をキーとしており、当該5項目の訂正はできません。

- ・積載予定船舶コード
- ・積出港コード
- ・航海番号
- ・船会社(SCAC)コード
- ・ブッキング番号(ブッキング番号枝番)

キーとなる5項目の訂正を行う場合は、ACL11→ACL01「1:取消し」後、正しい情報でACL01「9:新規登録」を実施します。

(ロ) キー項目以外の訂正の場合

ACL11→ACL01「5：訂正」を選択し、訂正箇所を上書きして送信します。

※「通知先」の訂正について

誤って送信した通知先宛てに電話等で誤送信である旨を伝えた上で、ACL11→ACL01「5：訂正」を選択し、正しい通知先を入力して送信します。

ロ. ACL情報の送信期限後で、B/L発行前

ACL情報の送信期限を過ぎている場合は、ブッキング船会社へ連絡し、対応方法をご相談ください。

ハ. B/L発行後

B/L発行後に訂正・取消しが発生した場合には、必ずブッキング船会社に電話連絡するかもしくは発行カウンターへの申し出を行ってください。この場合におけるACL情報の訂正送信（取消しを含む）は不要となります。

⑪ CFSへの貨物搬入時の留意点

LCL貨物をCFSに搬入する際には、CFSから貨物を特定するための書類の提出を求められる場合がありますので留意願います。

(2) NVOCC取扱貨物に係る「ACL01業務」

① 概要

輸出貨物のコンテナ船への船積みに際し、NVOCCが発行するハウスB/Lの作成に必要な情報*をブッキング番号単位にブッキングNVOCC及び関係先に送信します。

NVOCCは、受信したハウスB/L単位の船積情報（以下、「ハウス船積情報」という。）を呼出し、マスターB/L単位の船積情報（以下、「マスター船積情報」）に加工して、船会社やC o o l o a d※ 先のNVOCCに通知することができます。

1つのブッキング番号にACL情報が複数となる場合には、ブッキング番号に枝番を付与して入力します。また、複数のブッキング番号に対して1件のACL情報を登録する場合は、代表のブッキング番号を使用し、残りの番号は記事欄に記載します。

なお、本業務では、新規登録に先立ってACL情報の仮登録を行うことができます。仮登録は、ACL情報の登録のみを行うもので、ブッキングNVOCC等への通知は行いません。

※ 混載貨物の取扱業者が、自社の貨物のみでコンテナ1本単位にまとめることができない場合に、他社が仕立てるコンテナに相積みすること

② 対象貨物

ACL01業務は、コンテナ船に積載される貨物が対象となります。

③ 「ACL対応NVOCC」及び「ACL対応積港」

ACL対応NVOCCから提供いただいた対応状況をセンターHPに掲載しております。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

なお、HPに掲載のないNVOCCについては、個別にNVOCCにお問い合わせ下さい。

④ 送信タイミング（NVOCCにとっては受信）

従来の紙によるD/R等の提出期限までにACL情報を送信して下さい。

⑤ 船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務

「ACL01業務」の入力にあたっては、予め「船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務」を利用することにより、Sea-NACCSに登録されている「船積指図書（S/I）登録（SIR）業務」、「輸出貨物情報登録（ECR）業務」、「輸出申告（EDC）業務」、「バンニング情報登録（VAN・VAE）業務」等の上流情報の流用が可能です。また、前回使用したACL情報を保存しておき、その都度流用することもできます。

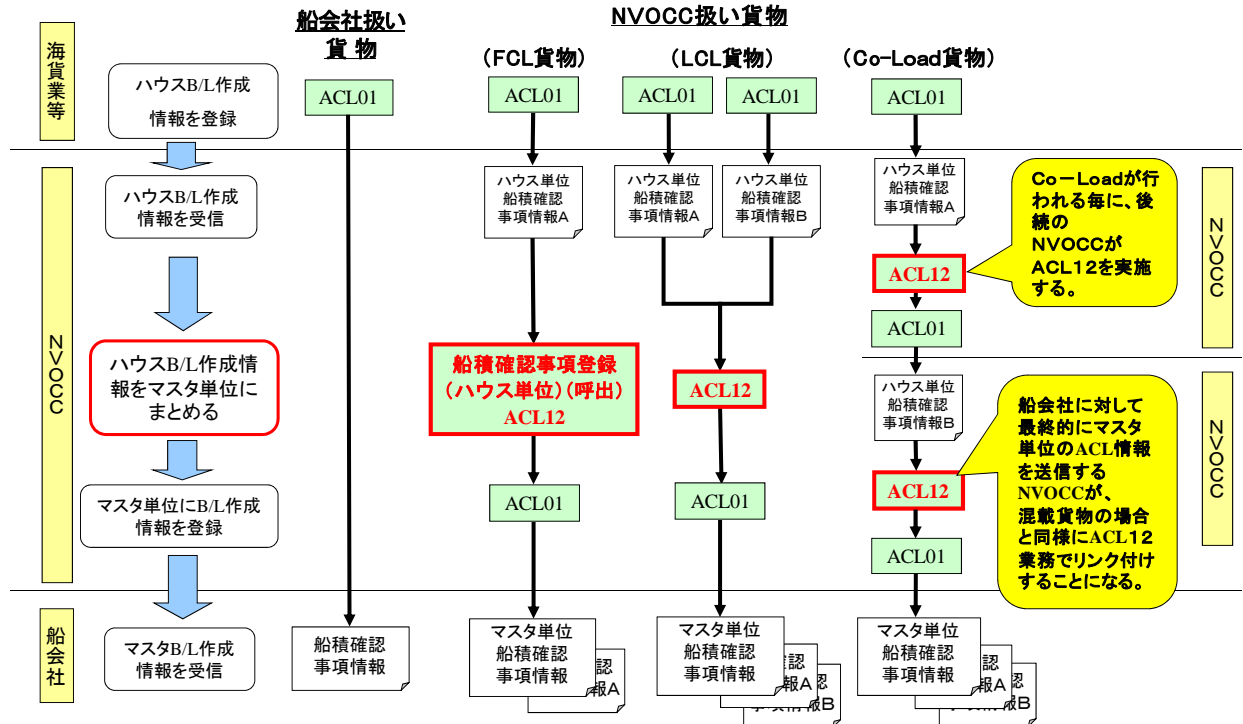
⑥ 船積確認事項登録（ハウス単位）呼出し（ACL12）業務

NVOCCがブッキング船会社またはC o o l o a d先のNVOCCに対しマスターB/Lの情報を送信する場合、海貨業者等からNVOCCに送信されたハウスB/Lの情報を「ACL12業務」で呼出し、マスターB/L情報に流用することができます。なお、ACL12業務では、複数のハウスB/L情報を一つのマスターB/L情報にまとめることも可能です。

C o o l o a dの場合は、C o o l o a dが行われる度に後続のNVOCCがACL12業務を実施します。次ページの図をご参照ください。

* いわゆる「ドックレシート（D/R）」や「B/Lインストラクション（B/I）」、「 SHIPPINGアプリケーション（S/A）」などと呼ばれる書類

【ACL12業務を利用した情報登録のイメージ】



⑦ 送信先

イ. NVOCC

「船会社」欄に入力された混載コード（NVOCCが船会社（SCAC）コードを有している場合は当該SCACコード）に該当するNVOCC宛てに情報を送信します。

ロ. CFS

混載の場合は「通知先」欄に貨物の搬入先CFSの「利用者コード」を入力してください。（混載ではない場合やCo-loadの場合の「通知先」については、ブッキングNVOCCにご確認ください。）

※ 2011年3月下旬のプログラム変更後は「通知先」ではなく「CY・CFS」欄に貨物の搬入先の保税地域コードを入力してください。（CY・CFS欄に入力された保税地域コードに係るCFSや保税蔵置場等がNACCS不参加である場合、当該CFSや保税蔵置場等にはACL情報は送信されませんのでご注意ください。）
 なお、「CY・CFS」欄に入力した保税地域コードの利用者と「通知先」の利用者コードが同じであっても、情報は重複せず1件しか送信されません。
 また、CY・CFSに情報を通知しない場合は「CY・CFS」欄は空白としてください。

ハ. その他

「通知先」欄は、NVOCCからの指示があればそれに従ってください。特に指示がなければ、「通知先」に輸出入者や海貨業者など、任意の利用者コードを入力し情報を送信することができます。

⑧ 入力（送信）項目

(9) 「ACL01業務入力項目表」をご参照ください。

NVOCCでは受信した情報を基にB/Lを作成しますので、入力項目に不足や誤りがないよう正確に入力願います。特にブッキング番号及び船会社欄の船会社（SCAC）コードや通知先欄の利用者コードを誤ると情報の受信が正しく行われませんので留意願います。また、NVOCCによって入力項目や入力方法に個別の指示がありますので、センターHPをご参照ください。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

NVOCC別の「ACL01入力の注意点」（対応NVOCC一覧表より該当NVOCCを選択）

⑨ 入力にあたっての留意点

入力にあたっての主な留意点は、次のとおりです。

原則として、必要項目はアタッチシート等の別添書類にはせず、全てデータ入力してください。
（日本語や図柄など、システム上入力できない場合を除きます。）

イ. 利用文字コード制約

【主な禁止文字コード一覧】

\$ [] { } ¥

| ~ ` ^ _ ' ^

詳細は、【輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社（NACCSセンター） | 掲示板（海上） | EDI仕様書 | 3.6 コード体系】をご参照ください。

なお、利用者からの1バイト文字送信は、EDIFACTのレベルA文字に加え、「@」、「#」が送信可能となっております。

ロ. 図柄などの入力

記号番号情報等の一部にはシステムに入力できないケースマークの図柄等が存在しますが、この場合の対応（FAXやE-mail添付で送信する等）については、ブッキングNVOCCに予めご確認願います。

ハ. スペースの入力

以下の項目において、入力欄が2行以上に渡る項目に入力する場合は、必ず1行目から入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、1行目を全てスペース（空白）とすると2行目以降の情報が正しく受信できない場合があります。

- ・荷送人(SHIPPER)名、荷送人住所・電話番号
- ・着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・荷受人(CONSIGNEE)名、荷受人住所・電話番号
- ・品名

ニ. 繰返項目の入力

以下の繰返項目に入力する場合は、必ず1欄目から順番に入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、欄を飛ばして入力した場合、情報が正しく受信できないことがあります。

- ・着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・品名
- ・ファクシミリ番号

ホ. 改行の入力

入力欄内では「改行キー」は使用できません。記号番号情報（ケースマーク）など、改行する項目は、必要な文字数分のスペースを入れてください。詳しくは「ACL01入力項目表」-「ACL01業務入力注意事項」-「記号番号欄に係る入力例」をご参照ください。

⑩ 訂正・取消しの場合の対応

イ. ACL情報の送信期限前

当初登録したACL情報の訂正・取消しをする場合には、NVOCCが定めた情報の送信期限内であればACL01業務による訂正・取消しが可能です。

NVOCCによっては、ACL01業務による訂正・取消を受け付けない場合もありますので、センターHPをご参照ください。

参照URL : <http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

NVOCC別の「訂正・キャンセル時の対応」（「対応NVOCC一覧表」より該当NVOCCを選択）

ACL01業務により訂正・取消しをする場合は、必ずACL11業務により送信済みのACL情報を呼出し、処理区分「5：訂正」または「1：取消し」を選択します。

訂正の場合は該当箇所を上書き訂正してください。これにより、NVOCCには、情報を特定するための最低限の項目及び変更項目のみが送信されます。

ACL11業務を利用せずに訂正を行った場合は、本来の訂正内容と異なる情報がNVOCCに出力されることがあります。特にコンテナ情報に係る繰返部、品名、輸出管理番号、NVOCC・混載コード、記号番号において、当該事象を引き起こす可能性が高いため留意願います。

訂正方法は以下の通りとなります。

(イ) キー項目を訂正する場合

ACL業務は、次の5項目をキーとしており、当該5項目の訂正はできません。

- ・積載予定船舶コード
- ・積出港コード
- ・航海番号
- ・船会社（SCAC）コード
- ・ブッキング番号（ブッキング番号枝番）

キーとなる5項目の訂正を行う場合は、ACL11→ACL01「1：取消し」後、正しい情報でACL01「9：新規登録」を実施します。

(ロ) キー項目以外の項目の訂正の場合

ACL11→ACL01「5：訂正」を選択し、訂正箇所を上書きして送信します。

※ 「通知先」の訂正について

誤って送信した通知先宛てに電話等で誤送信である旨を伝えた上で、ACL11→ACL01「5：訂正」を選択し、正しい通知先を入力して送信します。

ロ. ACL情報の送信期限後で、B/L発行前

ACL情報の送信期限を過ぎている場合は、ブッキングNVOCCへ連絡し、対応方法をご相談ください。

ハ. B/L発行後

B/L発行後に訂正・取消しが発生した場合には、必ずブッキングNVOCCに電話連絡するかもしくは発行カウンターへの申し出を行って下さい。この場合におけるACL情報の訂正送信（取消しを含む）は不要となります。

⑪ CFSへの貨物搬入時の留意点

LCL貨物をCFSに搬入する際には、CFSより、貨物を特定するための書類の提出を求められる場合がありますので留意願います。

⑫ Co-loadの場合の対応

Co-loadについては、様々なケースが考えられますので、必ずブッキングNVOCCへ対応を確認して下さい。

(4) ACL11業務入力画面 (blankフォーム版)

積載予定船舶 積出港 航海番号 船会社
ブッキング番号 -
S/I 番号

輸出管理番号

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|----------------------|
| 1 | <input type="text" value="9"/> | 2 | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | 4 | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | 6 | <input type="text"/> |
| 7 | <input type="text"/> | 8 | <input type="text"/> |
| 9 | <input type="text"/> | 10 | <input type="text"/> |
| 11 | <input type="text"/> | 12 | <input type="text"/> |
| 13 | <input type="text"/> | 14 | <input type="text"/> |
| 15 | <input type="text"/> | 16 | <input type="text"/> |
| 17 | <input type="text"/> | 18 | <input type="text"/> |
| 19 | <input type="text"/> | 20 | <input type="text"/> |
| 21 | <input type="text"/> | 22 | <input type="text"/> |
| 23 | <input type="text"/> | 24 | <input type="text"/> |
| 25 | <input type="text"/> | 26 | <input type="text"/> |
| 27 | <input type="text"/> | 28 | <input type="text"/> |
| 29 | <input type="text"/> | 30 | <input type="text"/> |
| 31 | <input type="text"/> | 32 | <input type="text"/> |
| 33 | <input type="text"/> | 34 | <input type="text"/> |
| 35 | <input type="text"/> | 36 | <input type="text"/> |
| 37 | <input type="text"/> | 38 | <input type="text"/> |
| 39 | <input type="text"/> | 40 | <input type="text"/> |
| 41 | <input type="text"/> | 42 | <input type="text"/> |
| 43 | <input type="text"/> | 44 | <input type="text"/> |
| 45 | <input type="text"/> | 46 | <input type="text"/> |
| 47 | <input type="text"/> | 48 | <input type="text"/> |
| 49 | <input type="text"/> | 50 | <input type="text"/> |

ACLO2識別

(5) ACL11 業務入力画面 (入力サンプル版)

①、②、③のいずれかを入力します

① 積載予定船舶 積出港 航海番号 船会社
ブッキング番号 -

② S/I 番号

輸出管理番号

| | | | |
|----|---|----|----------------------|
| 1 | <input type="text" value="1234567890"/> | 2 | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | | |
| 5 | <input type="text"/> | | |
| 7 | <input type="text"/> | | |
| 9 | <input type="text"/> | | |
| 11 | <input type="text"/> | | |
| 13 | <input type="text"/> | 14 | <input type="text"/> |
| 15 | <input type="text"/> | 16 | <input type="text"/> |
| 17 | <input type="text"/> | 18 | <input type="text"/> |
| 19 | <input type="text"/> | 20 | <input type="text"/> |
| 21 | <input type="text"/> | 22 | <input type="text"/> |
| 23 | <input type="text"/> | 24 | <input type="text"/> |
| 25 | <input type="text"/> | 26 | <input type="text"/> |
| 27 | <input type="text"/> | 28 | <input type="text"/> |
| 29 | <input type="text"/> | 30 | <input type="text"/> |
| 31 | <input type="text"/> | 32 | <input type="text"/> |
| 33 | <input type="text"/> | 34 | <input type="text"/> |
| 35 | <input type="text"/> | 36 | <input type="text"/> |
| 37 | <input type="text"/> | 38 | <input type="text"/> |
| 39 | <input type="text"/> | 40 | <input type="text"/> |
| 41 | <input type="text"/> | 42 | <input type="text"/> |
| 43 | <input type="text"/> | 44 | <input type="text"/> |
| 45 | <input type="text"/> | 46 | <input type="text"/> |
| 47 | <input type="text"/> | 48 | <input type="text"/> |
| 49 | <input type="text"/> | 50 | <input type="text"/> |

③の入力方法

- ・輸出管理番号から呼出す場合: 輸出管理番号を入力
- ・申告番号から呼出す場合: 一欄目の先頭1桁目のみ「X」を付加して入力 (「X」+ 申告番号)

ACLO2 識別

(7) ACL12業務入力画面 (blankフォーム版)

積載予定船舶*

積出港*

航海番号*

ハウス用船会社 ブッキング番号

| | | | | |
|----|--------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="5"/> | <input type="text" value="6"/> | - | <input type="text" value="7"/> |
| 3 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 7 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 9 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 11 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 13 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 15 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 17 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 19 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 21 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 23 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 25 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 27 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 29 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 31 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 33 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 35 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 37 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 39 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 41 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 43 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 45 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 47 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 49 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |

ハウス用船会社 ブッキング番号

| | | | | |
|----|----------------------|----------------------|---|----------------------|
| 2 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 6 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 8 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 10 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 12 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 14 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 16 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 18 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 20 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 22 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 24 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 26 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 28 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 30 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 32 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 34 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 36 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 38 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 40 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 42 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 44 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 46 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 48 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| 50 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |

(8) A C L 1 2 業務入力画面 (入力サンプル版)

積載予定船舶*

INACCS

積出港*

JPTYO

航海番号*

001A

ハウス用船会社 ブッキング番号

| | | | | |
|----|------|---------------|---|--|
| 1 | TEST | TEST123456789 | - | |
| 3 | | | - | |
| 5 | | | - | |
| 7 | | | - | |
| 9 | | | - | |
| 11 | | | - | |
| 13 | | | - | |
| 15 | | | - | |
| 17 | | | - | |
| 19 | | | - | |
| 21 | | | - | |
| 23 | | | - | |
| 25 | | | - | |
| 27 | | | - | |
| 29 | | | - | |
| 31 | | | - | |
| 33 | | | - | |
| 35 | | | - | |
| 37 | | | - | |
| 39 | | | - | |
| 41 | | | - | |
| 43 | | | - | |
| 45 | | | - | |
| 47 | | | - | |
| 49 | | | - | |

ハウス用船会社 ブッキング番号

| | | | | |
|----|--|--|---|--|
| 2 | | | - | |
| 4 | | | - | |
| 6 | | | - | |
| 8 | | | - | |
| 10 | | | - | |
| 12 | | | - | |
| 14 | | | - | |
| 16 | | | - | |
| 18 | | | - | |
| 20 | | | - | |
| 22 | | | - | |
| 24 | | | - | |
| 26 | | | - | |
| 28 | | | - | |
| 30 | | | - | |
| 32 | | | - | |
| 34 | | | - | |
| 36 | | | - | |
| 38 | | | - | |
| 40 | | | - | |
| 42 | | | - | |
| 44 | | | - | |
| 46 | | | - | |
| 48 | | | - | |
| 50 | | | - | |

(9) A C L 0 1 業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件/形式などの留意事項 |
|------|------|------------------------------------|-----|------|-------------|--------|------------------------|---|
| 1 | 共通部1 | 入力共通項目 | - | - | - | - | - | |
| 2 | 共通部1 | 処理区分コード | 1 | ○ | | | | 8: 仮登録 (船会社・通知先には送信されません) 9: 新規登録 5: 訂正 (ACL11で呼び出した上で訂正) 1: 取消し (ACL11で呼び出した上で取消し) |
| 3 | 共通部1 | 積載予定船舶コード | 9 | ○ | | | コールサイン | 本船コールサインの登録が無い場合は、コード: 「99999」を入力。その際、項番106【記事】欄に本船名も併せて入力する。 |
| 4 | 共通部1 | 積出港コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | <B/L: Port of Loading> 国連LOCODEの割当てがない場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 5 | 共通部1 | 積出港名 | 35 | ○ | | | | <B/L: Port of Loading> B/L面上に表示する「積出港」をそのまま入力する。 (1) 35文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番4【積出港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 6 | 共通部1 | 航海番号 | 10 | ○ | | | | ブックイング船会社、NVOCCが指定する「VOYAGE 番号」を入力する。 |
| 7 | 共通部1 | 船会社コード | 4 | ○ | | | 船会社コード (SCAC) 混載コード | (1) ブッキング先が船会社の場合には、「船会社コード (SCACコード)」を入力する。 (2) ブッキング先がNVOCCの場合には、「混載コード」を入力する。なお、ブックイング先であるNVOCCが「船会社コード (SCACコード)」を有している場合には、そのNVOCCの「船会社コード (SCACコード)」を入力する。 (3) ブッキング船会社・NVOCCに送信しない場合は、本欄には「9999」を入力する。 |
| 8 | 共通部1 | ブックイング番号 | 16 | ○ | | | | ブックイング船会社、NVOCCが払出した「ブックイング番号」を正確に入力する。 複数のブックイング番号に対して1件のACL情報を送信する場合は、代表のブックイング番号1件を本欄に入力し、残りのブックイング番号は項番106【記事】欄に入力する。 |
| 9 | 共通部1 | ブックイング番号枝番 | 2 | ○ | | | | (1) 1ブックイング番号に対して、複数のACL情報を送信する場合には、入力者が枝番を任意に採番の上入力する。 (2) 01~99を入力する。 100件以上ある場合の送信方法は、事前にブックイング船会社・NVOCCに確認願います。 |
| 10 | 共通部1 | 送信総件数 | 2 | ○ | | | | 1ブックイング番号に対して、複数のACL情報を送信する場合には、当該データを含めたACL情報の総件数を入力する。 注: 枝番なしでACL情報を送信した後、同じブックイング番号に枝番を付してACL情報を追加送信する場合の「送信総件数」の入力方法についてはブックイング船会社・NVOCCに確認願います。 |
| 11 | 共通部1 | 通知先コード (1) | 5 | ○ | | | 利用者コード | 貨物の搬入先の「利用者コード」を入力する。 |
| 12 | 共通部1 | 通知先コード (2) | 5 | ○ | | | 利用者コード | (1) 貨物の搬入先以外で、ブックイング船会社・NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。 (2) ACL情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。 |
| 13 | 共通部1 | 海貨業者コード | 5 | ○ | | | 利用者コード | (1) 当該ACL情報の送信者が海貨業者の場合、その「利用者コード」を入力する。 (2) 当該ACL情報の送信者が海貨業者ではない場合、送信者の「利用者コード」を入力する。 |
| 14 | 共通部1 | 海貨業者名 | 70 | ○ | | | | 送信者が海貨業者であるか否かに係らず、連絡先 (会社名、名前、電話番号) を入力する。 |
| 15 | 共通部1 | B/L発行枚数 | 2 | ○ | | | | オリジナルB/Lの希望発行枚数の指定があれば入力する。 |
| 16 | 共通部1 | CYコード | 5 | ○ | | | 保税地域コード | 貨物の搬入先の保税地域コードを入力する。 |
| 17 | 共通部1 | WAYBILL 希望識別 | 1 | ○ | | | | WAYBILLでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番61【品名】欄には「WAYBILL」の文言は不要。 (BODY欄に「WAYBILL」との文言表示が必要な場合は任意で項番61【品名】欄に入力する) |
| 18 | 共通部1 | Receivedコメント希望識別 | 1 | ○ | | | | Received B/Lでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番61【品名】欄には「Received B/L」の文言は不要。 (BODY欄に「Received B/L」との文言表示が必要な場合は任意で項番61【品名】欄に入力する) |
| 19 | 共通部1 | 運賃協定払い識別 | 1 | ○ | | | | 「Freight As Arranged」(運賃非表示)のB/L発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番61【品名】欄には「Freight As Arranged」の文言は不要。 (BODY欄に「Freight As Arranged」との文言表示が必要な場合は任意で項番61【品名】欄に入力する) |
| 20 | 共通部1 | AGENT印 希望識別 | 1 | ○ | | | | B/L面上に「AGENT名」、住所等の押印又は表示を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番61【品名】欄には「AGENT」等の文言は不要。 |
| 21 | 共通部1 | 別LIST有り識別 | 1 | ○ | | | | アタッチシート等 (ハードコピー)、別途B/Lに添付する書類が存在する場合は、「1」を入力する。 |
| 22 | 共通部1 | 荷送人コード | 12 | ○ | | | 輸出入者コード | SHIPPERの「輸出入者コード」を入力する。 |
| 23 | 共通部1 | 荷送人名 | 70 | ○ | | | | <B/L: Shipper> B/L面上に表示する「SHIPPER名」を入力する。 |
| 24 | 共通部1 | 荷送人住所・電話番号 | 105 | ○ | | | | B/L面上に表示するSHIPPERの住所・電話番号欄 (階層化表示されない項目) 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号などの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |
| 25 | 共通部1 | 荷送人住所1 (Street and number/P.O.Box) | 70 | ○ | | | | B/L面上に表示するSHIPPERの住所・電話番号欄 (入力した内容が階層化して表示される項目) 注: 項番24【荷送人住所・電話番号欄】(階層化表示されない項目)に値を入力した場合には、項番25、26、27、28、29、30への入力は不可となる。 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |
| 26 | 共通部1 | 荷送人住所2 (Street and number/P.O.Box) | 35 | ○ | | | | |
| 27 | 共通部1 | 荷送人住所3 (City name) | 35 | ○ | | | | |
| 28 | 共通部1 | 荷送人住所4 (Country sub-entity_name) | 35 | ○ | | | | |
| 29 | 共通部1 | 荷送人郵便番号 (Postcode identification) | 9 | ○ | | | | |
| 30 | 共通部1 | 荷送人国名コード (Country coded) | 2 | ○ | | | 国連LOCODE (国名2桁) | |
| 31 | 共通部1 | 同盟契約者コード | 15 | - | - | - | | 原則として入力不要。 |
| 32 | 共通部1 | 着荷通知先コード | 12 | ○ | | | 輸出入者コード | |
| 33 | 共通部1 | 着荷通知先名 | 70 | ○ | | | | <B/L: Notify Party> B/L面上に表示する「NOTIFY PARTY名」を入力する。 |
| 34 | 共通部1 | 着荷通知先住所・電話番号 | 105 | ○ | | | | B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの住所・住所電話番号欄 (階層化表示されない項目) 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |

(9) A C L O 1 業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件/形式などの留意事項 |
|------|------|---|-----|------|-------------|--------|------------------------------|---|
| 35 | 共通部1 | 着荷通知先住所1 (Street and number/P.O.Box) | 70 | | ○ | | | B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの住所・電話番号欄(入力した内容が階層化にて表示される項目) 注: 項番34の【着荷通知先住所・電話番号欄】(階層化表示されない項目)に値を入力した場合、項番35、36、37、38、39、40への入力は不可となる。 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので各国基準に従い入力願います。 |
| 36 | 共通部1 | 着荷通知先住所2 (Street and number/P.O.Box) | 35 | | ○ | | | |
| 37 | 共通部1 | 着荷通知先住所3 (City name) | 35 | | ○ | | | |
| 38 | 共通部1 | 着荷通知先住所4 (Country sub- entity. name) | 35 | | ○ | | | |
| 39 | 共通部1 | 着荷通知先郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | ○ | | | |
| 40 | 共通部1 | 着荷通知先国名コード (Country coded) | 2 | | ○ | | 国連LOCODE (国名2桁) | |
| 41 | 共通部1 | 荷受人コード | 12 | | | ○ | 輸出入者コード | |
| 42 | 共通部1 | 荷受人名 | 70 | ○ | | | | <B/L: Consignee> B/L面上に表示する「CONSIGNEE名」を入力する。 |
| 43 | 共通部1 | 荷受人住所・電話番号 | 105 | | ○ | | | B/L面上に表示するCONSIGNEEの住所・電話番号欄(階層化表示されない項目) 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |
| 44 | 共通部1 | 荷受人住所1 (Street and number/P.O.Box) | 70 | | ○ | | | B/L面上に表示するCONSIGNEEの住所・電話番号欄(入力した内容が階層化にて表示される項目) 注: 項番43【着荷通知先住所・電話番号欄】(階層化表示されない項目)に値を入力した場合、項番44、45、46、47、48、49への入力は不可となる。 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |
| 45 | 共通部1 | 荷受人住所2 (Street and number/P.O.Box) | 35 | | ○ | | | |
| 46 | 共通部1 | 荷受人住所3 (City name) | 35 | | ○ | | | |
| 47 | 共通部1 | 荷受人住所4 (Country sub- entity. name) | 35 | | ○ | | | |
| 48 | 共通部1 | 荷受人郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | ○ | | | |
| 49 | 共通部1 | 荷受人国名コード (Country coded) | 2 | | ○ | | 国連LOCODE (国名2桁) | |
| 50 | 共通部1 | 船卸港コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | <B/L: Port of Discharge> 国連LOCODEの割当てが無い場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 51 | 共通部1 | 船卸港名 | 30 | | ○ | | | <B/L: Port of Discharge> B/L面上に表示する「船卸港名」をそのまま入力する。(例: HAMBURG) (1) 30文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番50【船卸港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 52 | 共通部1 | 荷受地コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | <B/L: Place of Receipt> 国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 53 | 共通部1 | 荷受地名 | 30 | | ○ | | | <B/L: Place of Receipt> B/L面上に表示する「荷受地名」をそのまま入力する。 (1) 30文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番52【荷受地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 54 | 共通部1 | 荷受形態コード | 2 | ○ | | | | 51: CY荷受 52: CFS荷受 53: DOOR荷受 54: Direct (Breakbulk) 荷受 55: CY&CFS荷受 OT: 上記以外 |
| 55 | 共通部1 | 荷渡地コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | <B/L: Place of Delivery> 国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 56 | 共通部1 | 荷渡地名 | 30 | | ○ | | | <B/L: Place of Delivery> B/Lに記載指示する名称をそのまま入力する。 (1) 30文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番55【荷渡地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 57 | 共通部1 | 荷渡形態コード | 2 | ○ | | | | 51: CY荷渡 52: CFS荷渡 53: DOOR荷渡 54: Direct (Breakbulk) 荷渡 55: CY&CFS荷渡 OT: 上記以外 |
| 58 | 共通部1 | 最終仕向地コード | 5 | | ○ | | 国連LOCODE | <B/L: Final Destination> 船社は、B/LのFINAL DESTINATION欄として利用。 国連LOCODEの割当てが無い港、地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 59 | 共通部1 | 最終仕向地名 | 30 | | ○ | | | <B/L: Final Destination> B/L面上に表示する「最終仕向地名」名称をそのまま入力する。 (1) 30文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番58【最終仕向地コード】に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 60 | 共通部1 | 輸出統計品目・代表番号 | 4 | | | ○ | HSコード | 「統計品目番号」が複数ある場合は、代表の「統計品目番号」4桁を入力する。 注: 仕向国あるいは経由国の規定により6桁以上のHSコードや複数のHSコードの記載が義務付けられている場合は、ブッキング船会社・NVOCCが指定する欄に入力願います。 |
| 61 | 共通部2 | 品名 | 875 | ○ | | | | 品名個数入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) |
| 62 | 共通部2 | 個数 | 8 | ○ | | | | 同上 品名欄毎の個数を入力する。 |
| 63 | 共通部2 | 荷姿コード | 3 | ○ | | | 包装種類コード (UN/ECE勅告第21号・英字) | 同上 |
| 64 | 共通部2 | 荷姿名 | 15 | | ○ | | | 同上 荷姿コードの割当てが無い場合は必須入力。 |
| 65 | 共通部2 | 内個数(AMS) | 8 | | ○ | | | 品名個数入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) |

(9) A C L O 1 業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件/形式などの留意事項 |
|------|------|----------------|----|------|-------------|--------|-----------------------------|---|
| 66 | 共通部2 | レベル (AMS) | 1 | | ○ | | | 同上 |
| 67 | 共通部2 | 荷姿コード (AMS) | 3 | | ○ | | 包装種類コード (UN/ECE勸告第21号・英字) | 同上 |
| 68 | 共通部2 | 荷姿名 (AMS) | 15 | | ○ | | | 同上 |
| 69 | 共通部2 | 貨物重量 (グロス) | 10 | ○ | | | | 品名欄毎の貨物重量 (グロス) を入力する。 欄整数部6桁、小数部3桁 |
| 70 | 共通部2 | 重量単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 71 | 共通部2 | 貨物重量 (ネット) | 10 | | ○ | | | 品名欄毎の貨物重量 (ネット) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 72 | 共通部2 | 重量単位コード (ネット) | 3 | | ○ | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 73 | 共通部2 | 貨物容積 (グロス) | 10 | ○ | | | | 品名欄毎の貨物容積 (グロス) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 液状貨物 (タンクコンテナ) 等の容積記載をしない場合を除き必須入力。 |
| 74 | 共通部2 | 容積単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フットボードメジャー (木材) |
| 75 | 共通部2 | 貨物容積 (ネット) | 10 | | ○ | | | 品名欄毎の貨物容積 (ネット) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 76 | 共通部2 | 容積単位コード (ネット) | 3 | | ○ | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フットボードメジャー (木材) |
| 77 | 共通部2 | 合計個数 | 8 | ○ | | | | ACL情報の総個数を入力する。 |
| 78 | 共通部2 | 荷姿コード | 3 | | ○ | | 包装種類コード (UN/ECE勸告第21号・英字) | |
| 79 | 共通部2 | 荷姿名 | 15 | | ○ | | | コードの割当てが無い荷姿の場合は必須入力。 |
| 80 | 共通部2 | 合計貨物重量 (グロス) | 10 | ○ | | | | ACL情報の総貨物重量 (グロス) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 81 | 共通部2 | 重量単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 82 | 共通部2 | 合計貨物重量 (ネット) | 10 | | ○ | | | ACL情報の総貨物重量 (ネット) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 83 | 共通部2 | 重量単位コード (ネット) | 3 | | ○ | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 84 | 共通部2 | 合計貨物容積 (グロス) | 10 | | ○ | | | ACL情報の総貨物容積 (グロス) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 85 | 共通部2 | 容積単位コード (グロス) | 3 | | ○ | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フットボードメジャー (木材) |
| 86 | 共通部2 | 合計貨物容積 (ネット) | 10 | | ○ | | | ACL情報の総貨物容積 (ネット) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 87 | 共通部2 | 容積単位コード (ネット) | 3 | | ○ | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フットボードメジャー (木材) |
| 88 | 共通部2 | コンテナ本数 | 3 | | ○ | | | LCL、BREAK BULK貨物の場合を除き必須入力。 |
| 89 | 共通部2 | TOTAL IN WORDS | 70 | ○ | | | | FCL貨物の場合はコンテナ本数を、それ以外の場合は総個数を英文で入力する。 (例: THREE CONTAINERS、TEN CARTONSなど) |
| 90 | 共通部2 | 運賃支払地コード | 5 | | ○ | | 国連LOCODE | 海上運賃の支払地を入力する。(コレクトの場合で、揚地・荷渡地と同一の場合は不要) 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 91 | 共通部2 | 運賃支払地名 | 30 | | ○ | | | 項番90【運賃支払地コード】に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 92 | 共通部2 | 運賃支払コード | 1 | ○ | | | UN/EDIFA CTコード (4237) | P: PREPAID (前払い) C: COLLECT (後払い) |
| 93 | 共通部2 | B/L発行地コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | B/Lの発行地を入力する。 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 94 | 共通部2 | B/L発行地名 | 30 | | ○ | | | B/L面上に表示する「発行地名」を入力する。 項番93【B/L発行地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 95 | 共通部2 | ファクシミリ番号 | 14 | | ○ | | | ブッキング船会社、NVOCCが本欄に入力した宛先にB/L情報のファックスサービスを行っている場合には、「送信先のファックス番号」を入力する。スペース、ハイフン、スラッシュ等の記号は入力せず、左詰め で市外局番から番号のみ入力する。 ファックスサービスの詳細については、各ブッキング船会社、各NVOCCへ問い合わせ願います。 |
| 96 | 共通部2 | 輸出者連絡先メールアドレス | 70 | | ○ | | | システムの仕様上、小文字の入力は不可。 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 97 | 共通部2 | インボイス番号 | 35 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 98 | 共通部2 | 荷主セクションコード | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 99 | 共通部2 | 荷主リファレンスナンバー | 35 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 100 | 共通部2 | 荷主伝送先コード | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 101 | 共通部2 | Order No. | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 102 | 共通部2 | L/C No. | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |

(9) A C L 0 1 業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件/形式などの留意事項 |
|------|------|---------------------|-----|------|-------------|--------|---------------------------|---|
| 103 | 共通部2 | 貨物種類コード | 3 | | ○ | | | (1) 左詰めで入力 (2) 複数の貨物の種類がある場合は、2桁目、3桁目を使用して入力 (冷凍危険品の場合の例: 23) 1: 普通貨物の場合 2: 冷凍貨物の場合 3: 危険品の場合 4: 裸自動車の場合 5: 液状貨物の場合 6: 生動物の場合 7: 搬貨の場合 8: 郵便の場合 9: その他の貨物の場合 |
| 104 | 共通部2 | ニュージーランド向け検査申告種別コード | 1 | — | — | — | | 本欄は入力不要。 |
| 105 | 共通部2 | ニュージーランド向け検査申告内容コード | 1 | — | — | — | | 本欄は入力不要。 |
| 106 | 共通部2 | 記事 | 280 | | ○ | | | (1) 複数のブッキング番号に対して1件のACLを登録する場合は、代表のブッキング番号1件は項番8【ブッキング番号】欄に入力し、残りのブッキング番号は本欄に入力する。 (2) 項番3【積載予定船舶コード】欄に「99999」を入力した場合は、本欄に本船名を入力する。 (3) B/L作成及び発行に関して船社に別段の指示が必要な場合は、本欄を利用する。 |
| 107 | 共通部2 | 社内整理番号 | 20 | | | ○ | | 送信者の参照用に社内整理番号等を入力する。原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていません。 |
| 108 | 共通部3 | 輸出管理番号 | 35 | | ○ | | | (1) ACL11 (船積確認事項登録呼出し) で輸出管理番号の呼出しを行った場合は本項目に輸出管理番号が表示される。 (2) 輸出管理番号を入力する。 (3) 輸出管理番号を入力しない場合は、1欄目の先頭1桁目に「X」を入力する。 システム上、項番111【ハウス用ブッキング番号】欄が入力されない場合は必須入力。 |
| 109 | 共通部3 | 取消表示識別 | 1 | | | ○ | | 既に本業務が行われている輸出管理番号との関連付けを取り消したい場合に入力する。 3: 取消表示 (項番2【処理区分コード】で「5:訂正」を選択した場合のみ入力可) |
| 110 | 共通部4 | ハウス用 船会社コード | 4 | | | ○ | 船会社コード (SCAC) 混載コード | NVOCC業務として、マスターB/L情報を送信する場合に、ハウスB/L情報の関連付けに利用する項目。NVOCCコードを入力する。(別項「ACL12」参照) |
| 111 | 共通部4 | ハウス用 ブッキング番号 | 16 | | | ○ | | NVOCC業務として、マスターB/L情報を送信する場合に、ハウスB/L情報の関連付けに利用する項目。ハウス単位のブッキング番号を入力する。(別項「ACL12」参照) |
| 112 | 共通部4 | ハウス用 ブッキング番号枝番 | 2 | | | ○ | | NVOCC業務として、マスターB/L情報を送信する場合に、ハウスB/L情報の関連付けに利用する項目。ハウス単位のブッキング枝番を入力する。(別項「ACL12」参照) |
| 113 | 共通部4 | ハウス情報送信識別 | 1 | | ○ | | | 項番110~112の入力がある場合は、関連付けされたハウス情報をACL情報の通知先である船会社またはNVOCCに送信するか否かを入力する。 1: 送信する 0: 送信しない |
| 114 | 共通部5 | 記号番号 | 140 | ○ | | | | 入力事例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 注: 入力できない文字(日本語等)がある場合を除き、記号番号はATTACHED SHEETではなく本欄に入力願います。 システムの仕様上、「SEE ATTACHED SHEET」等の文言は入力しないこと。 |
| 115 | 繰返部 | コンテナ番号 | 12 | | ○ | | | FCL貨物の場合は必須入力。 |
| 116 | 繰返部 | シール番号 | 15 | | ○ | | | FCL貨物の場合は必須入力。 |
| 117 | 繰返部 | 個数 | 8 | ○ | | | | コンテナ毎の貨物の総個数を入力する。 |
| 118 | 繰返部 | 荷姿コード | 3 | ○ | | | 包装種類コード (UN/ECE勸告第21号・英字) | |
| 119 | 繰返部 | 荷姿名 | 15 | | ○ | | | |
| 120 | 繰返部 | 貨物重量 (グロス) | 10 | ○ | | | | コンテナ毎の貨物の総重量 (グロス) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 121 | 繰返部 | 重量単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 122 | 繰返部 | 貨物容積 (グロス) | 10 | ○ | | | | コンテナ毎の貨物の総容積 (グロス) を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 液状貨物 (タンクコンテナ) 等の容積記載をしない場合を除き必須入力。 |
| 123 | 繰返部 | 容積単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フートボードメジャー (木材) |
| 124 | 繰返部 | コンテナサイズコード | 2 | | | ○ | コンテナサイズコード (ISO 6346) | コンテナサイズコード(2桁) は、1桁目: コンテナ長さコード、2桁目: コンテナ高さコードを入力する。 (長さ20ft、高さ8'6"ftの例: 22) 1桁目 長さ (ft) 1:10' 2:20' 3:40' 9:その他 2桁目 高さ (ft) 0:8'0" 2:8'6" 4:9'0" 5:9'6" 6:9'6"超 8:4'3" 9:その他 |
| 125 | 繰返部 | コンテナタイプコード | 2 | | | ○ | コンテナ形式コード (ISO 6346) | コンテナ形式 (タイプ) コード GP: ドライコンテナ RT: 冷凍コンテナ (温度設定可能なコンテナ) UT: オープントップコンテナ PF: フラットラックコンテナ (プラットフォームコンテナ) TN: タンクコンテナ SN: その他のコンテナ |
| 126 | 繰返部 | コンテナ自重 | 5 | | | ○ | | 小数点以下は入力不可。 |
| 127 | 繰返部 | コンテナ自重単位コード | 3 | | | ○ | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | 「KGM」又は「LBR」のみ入力可。 KGM: キログラム LBR: ポンド |
| 128 | 繰返部 | 設定温度 | 5 | | ○ | | | 本冷貨物 (温度設定が必要な貨物) の場合には、その設定温度を入力する。 |
| 129 | 繰返部 | 温度単位コード | 3 | | ○ | | 数量単位コード (UN/ECE勸告第20号・英字) | CEL: 摂氏 FAH: 華氏 |

(10) A C L O 1 業務入力注意事項

積出港名の入力例【項番5】

[入力項目表TOPへ戻る](#)

積出港等地名が35桁以上の場合

B/L記載表示の例(積出港が35桁以上)

積出港 TANJUNG EMAS SEAPORT, SEMARNAG **

品名1 ** INDONESIA

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

入力例

積出港 -

船卸港名等の入力例【項番51】、【項番53】、【項番56】、【項番59】

船卸港等地名が30桁以上の場合

B/L記載表示の例(船卸港等が30桁以上)

船卸港 TANJUNG EMAS SEAPORT, SEMARNAG **

品名1 ** INDONESIA

NEW AUTO PART

SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

入力例

船卸港 -

複数品目／複数荷姿がある場合

B/L記載表示の例

品名1 NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES
108 PACKAGES (53 PLTS (20 CTNS & 100 BOXES) & 55 CTNS)

品名2 AIR BAG MODULES
16 PACKAGES (8 PLTS (20 CTNS) & 8 CTNS)

品名3 ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
1PALLET (1 CARTON)

入力例 (外装個数が複数存在するケース)

【品名 1】

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPEARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

個数 荷姿 -

AMS個数

| | | | | | | |
|---|----------------------------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="53"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="PP"/> - | <input type="text" value="PALLETS"/> |
| 2 | <input type="text" value="20"/> | レベル | <input type="text" value="2"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 3 | <input type="text" value="100"/> | レベル | <input type="text" value="2"/> | 荷姿 | <input type="text" value="BX"/> - | <input type="text" value="BOXES"/> |
| 4 | <input type="text" value="55"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

内個数のレベルの入力方法です。
各々の内蔵個数・荷姿は必ず該当する
外装個数(上の階層レベルで指定したもの
の直後の項目に入力してください。
(レベル毎の紐付け機能が無いため)

【品名 2】

AIR BAG MODULES

個数 荷姿 -

AMS個数

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="8"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="PP"/> - | <input type="text" value="PALLETS"/> |
| 2 | <input type="text" value="20"/> | レベル | <input type="text" value="2"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 3 | <input type="text" value="8"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

入力例 (外装個数が1つのケース)

ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC

個数 荷姿 -

AMS個数

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="1"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTON"/> |
| 2 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

個数、AMS個数、内個数（レベル指定入力時の注意事項）

基本的注意事項

- 1 AMS個数欄、荷姿欄にて各々の個数等を入力指示する際は必ずレベルの指示を行ってください。レベル設定(1~9)が不明の場合やその他理由によって当該欄をブランクのまま放置せず、必要であれば送信先船社担当部門等にご確認の上指示を行ってください。
- 2 レベルについては、数字1~9のみを用い連番で採番指示を行ってください。数字の0(ZERO)や文字、記号は絶対に入力しないで下さい。
- 3 レベル数は”飛び番号”にならないよう注意してください。

【項番62:個数】欄について 1つの繰り返しに1欄

品名毎の外装個数を入力指示する欄となります。

【項番65、67、68】AMS個数・荷姿について 1つの繰り返しに計5欄

北米向け24時間ルール(AMS)上では、PALLET, SKID, BUNDLEという荷姿は認められていない為、実際の内蔵個数を本欄にて必ず階層【レベル】を付した上で入力指示を行ってください。また、各々の内蔵個数・荷姿は必ず該当する外装個数の直後の項目にそれぞれを入力して下さい。これはプログラム上、違うレベル同士で外装個数と内蔵個数を紐付ける機能が無いための運用となります。
* 北米以外の貨物においても内個数の表記をする場合は同様の扱いとする。

【項番66:レベル】について

AMS個数欄にて各々の個数・荷姿を入力する際は必ず【レベル】の入力指示を行ってください。この【レベル】の指示に漏れや誤りがあった場合は、船社の発行するB/Lおよび、荷揚げ国(港)において、輸入マニフェスト情報にて申告する貨物の個数に誤りが出してしまう恐れがありますので十分にご留意下さい。

- ）個数、レベルの指示については外装個数が1つの場合と複数の場合では、それぞれ異なる運用となりますので後続の説明文を参照いただき、入力指示を行って下さい。

外装個数が1種類の場合【品名3】の入力例を同時に参照して下さい。

外装個数・荷姿は、【項番62~64】の個数および荷姿欄に通常通り入力して下さい。
次に内蔵個数については、AMS個数欄を使って入力の上、レベルは1から階層順に連番で指示して下さい。

外装個数が複数の場合：左記、【品名1】および【品名2】の入力例を同時に参照して下さい。

レベル1 外装個数。レベル1の指示がなされている各個数の合計が【項番62】個数、および【項番63~64】荷姿の数値と等しくなるように指示をしてください。

例：108 PACKAGES (53PALLET (20 CATONS & 100 BOXES) & 55 CARTONS)の場合

**B/L個数の合計:108 PACKAGESは、53PALLET+55 CARTONSの合計。
従いレベル1として指示するものは、53 PALLETと55 CARTONSの2欄となります。**

レベル2~ 上記レベル1にて指示がなされた荷姿において、内個数・荷姿を指示する必要がある場合、レベル2以降を利用してそれらの内個数、荷姿を指示して下さい。
レベル2以降で指示する各々の内個数・荷姿の入力マナーについては左記の入力例【品名1】のAMS内個数の例を参考にして下さい。

1つの品名欄の繰り返しにおいて、AMS個数が6欄以上あるケースについて

1つの品名欄繰り返しにはAMS個数は5欄までしかありません。残るAMS個数の情報を次の繰り返しに続けて入力した場合、【項番66:レベル】にて前述した通り、外装個数とその内蔵個数に該当するものをシステム上にて紐付けする機能が無いため、受け取った船社側での判断が事実上不可能であるためです。
こうしたケースでは、AMS個数欄は使用せず、品目欄(テキスト)内にて入力指示を行っていただくようお願いいたします。

項番114 【記号番号欄】に係る入力例

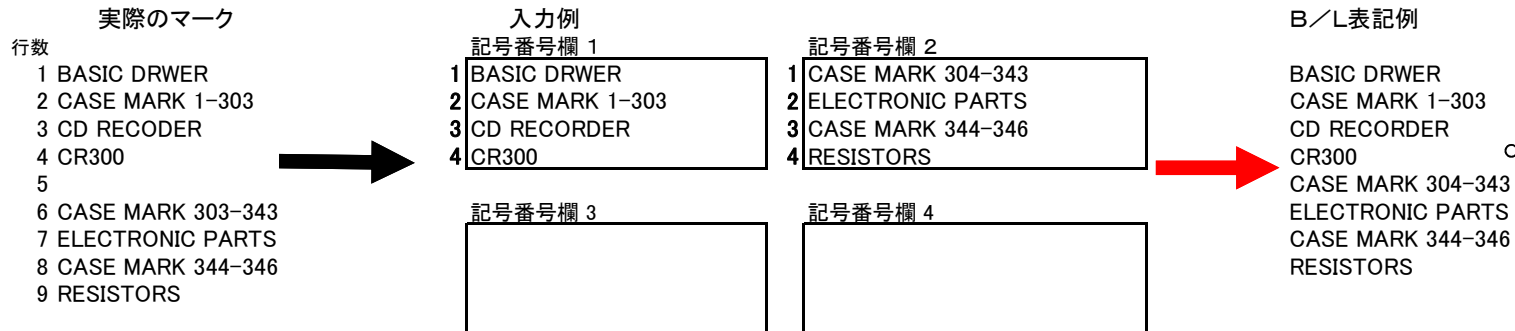
入力項目表
TOPへ戻る

(1) 記号番号(マーク)が、縦4行 x 横35文字 以内で収まるケース

BASIC DRWER
CASE MARK 1-303
CD RECORDER
CR300
* 横35文字以内

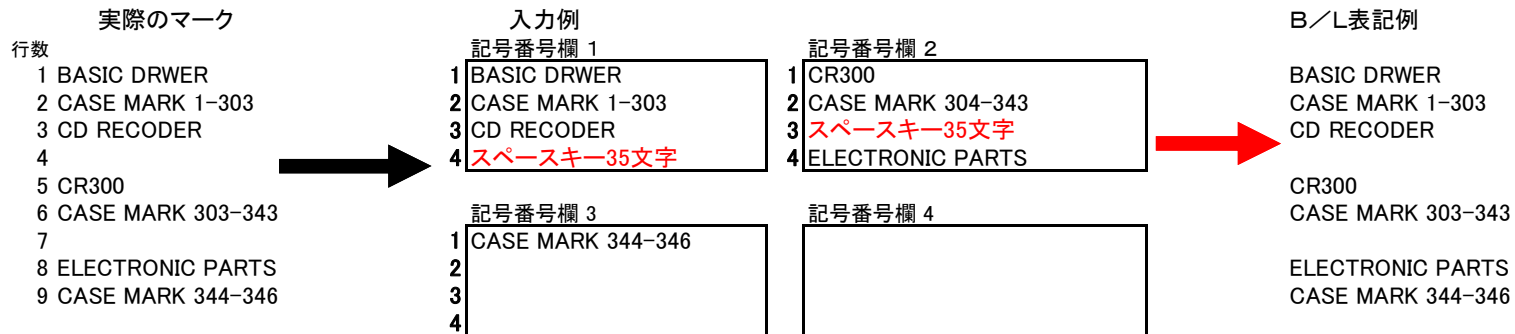
(2) 記号番号(マーク)が、2つあるケース

悪い例



” マークとマークの行間を1行空けたい場合は、任意にスペースキー(35文字)を入れ、一行空けた状態にする ”

良い例



(11) A C L O 1 業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 1

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

処理区分 * (8 : 仮登録 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し)
 積載予定船舶 * 積出港 * -
 航海番号 * 船会社 * ブッキング番号 * - 送信総件数

荷送人
 荷送人名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country
 同盟契約者

通知先 1 2
 海貨業者 -
 B/L発行枚数 CY
 W A Y B I L L R e c e i v e d
 A G E N T 印 希 望 別 L I S T 有 り
 運賃協定払い

着荷通知先 1
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

着荷通知先 2
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

着荷通知先 3
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

荷受人
 荷受人名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

船卸港 -
 荷受地 -
 荷渡地 -
 最終仕向地 -
 統計品目番号

荷受形態*
 荷渡形態*

(11) A C L O 1 業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 2

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

品名 1

61

個数 荷姿 -

AMS内個数

| | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="text" value="65"/> | レベル <input type="text" value="66"/> | 荷姿 <input type="text" value="67"/> - <input type="text" value="68"/> |
| 2 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

合計 個数 荷姿 -

グロス重量 -

グロス容積 -

コンテナ本数

TOTAL IN WORDS

運賃支払地 1 - -

運賃支払地 2 - -

B/L発行地 -

FAX番号 1 2 3

輸出者連絡先メールアドレス

インボイス番号 荷主セクションコード

Ref No. 荷主伝送先コード

Order No. L/C No.

貨物種類

| | | |
|---|---|----|
| NZ向け検疫申告 | 種類 | 内容 |
| <input type="text" value="104"/> <input type="button" value="v"/> | <input type="text" value="105"/> <input type="button" value="v"/> | |
| <input type="text"/> <input type="button" value="v"/> | <input type="text"/> <input type="button" value="v"/> | |
| <input type="text"/> <input type="button" value="v"/> | <input type="text"/> <input type="button" value="v"/> | |

記事

106

 社内整理番号

(11) A C L O 1 業務入力画面 (blankフォーム版)

共通部 3

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|----|
| 輸出管理番号 | | | | | | |
| 1 | | 108 | | 109 | | 2 |
| 3 | | | | | | 4 |
| 5 | | | | | | 6 |
| 7 | | | | | | 8 |
| 9 | | | | | | 10 |
| 11 | | | | | | 12 |
| 13 | | | | | | 14 |
| 15 | | | | | | 16 |
| 17 | | | | | | 18 |
| 19 | | | | | | 20 |
| 21 | | | | | | 22 |
| 23 | | | | | | 24 |
| 25 | | | | | | 26 |
| 27 | | | | | | 28 |
| 29 | | | | | | 30 |
| 31 | | | | | | 32 |
| 33 | | | | | | 34 |
| 35 | | | | | | 36 |
| 37 | | | | | | 38 |
| 39 | | | | | | 40 |
| 41 | | | | | | 42 |
| 43 | | | | | | 44 |
| 45 | | | | | | 46 |
| 47 | | | | | | 48 |
| 49 | | | | | | 50 |

(11) ACL01業務入力画面（blankフォーム版）

共通部 4

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 | | |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-----|----------------------|------------------------|
| ハウス用船会社 | | ブッキング番号 | | ハウス用船会社 | | ブッキング番号 | |
| 1 | <input type="text" value="110"/> | <input type="text" value="111"/> | - | <input type="text" value="112"/> | 2 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 4 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 6 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 7 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 8 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 9 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 10 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 11 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 12 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 13 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 14 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 15 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 16 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 17 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 18 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 19 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 20 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 21 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 22 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 23 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 24 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 25 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 26 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 27 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 28 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 29 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 30 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 31 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 32 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 33 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 34 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 35 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 36 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 37 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 38 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 39 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 40 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 41 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 42 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 43 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 44 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 45 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 46 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 47 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 48 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| 49 | <input type="text"/> | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | 50 | <input type="text"/> | - <input type="text"/> |
| ハウス情報送信識別 | | <input type="text" value="113"/> | | | | | |

(11) A C L O 1 業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 5

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--|
| 記号番号 | | | | | | |
| 1 | 114 | | | | 2 | |
| 3 | | | | | 4 | |
| 5 | | | | | 6 | |
| 7 | | | | | 8 | |
| 9 | | | | | 10 | |
| 11 | | | | | 12 | |
| ~~~~~ | | | | | | |
| 55 | | | | | 56 | |
| 57 | | | | | 58 | |
| 59 | | | | | 60 | |
| 61 | | | | | 62 | |
| 63 | | | | | 64 | |
| 65 | | | | | 66 | |
| 67 | | | | | 68 | |
| 69 | | | | | 70 | |
| 71 | | | | | 72 | |
| 73 | | | | | 74 | |
| 75 | | | | | 76 | |
| 77 | | | | | 78 | |
| 79 | | | | | 80 | |

(11) A C L 0 1 業務入力画面 (ブランクフォーム版)

繰返部

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|----------------|--|--|----------|----------|-------------------|
| < < 1 / 20 > > | | | | | |
| 1 | コンテナ番号 115 個数 117 グロス重量 120 コンテナサイズ 124 | シール番号 1 116 荷姿 118 - 119 グロス容積 122 - 123 コンテナタイプ 125 | 2 116 | 3 116 | 設定温度 128 - 129 |
| 2 | コンテナ番号 [] 個数 [] グロス重量 [] - [] コンテナサイズ [] | シール番号 1 [] 荷姿 [] - [] グロス容積 [] - [] コンテナタイプ [] | 2 [] | 3 [] | 設定温度 [] - [] |
| 3 | コンテナ番号 [] 個数 [] グロス重量 [] - [] コンテナサイズ [] | シール番号 1 [] 荷姿 [] - [] グロス容積 [] - [] コンテナタイプ [] | 2 [] | 3 [] | 設定温度 [] - [] |
| 4 | コンテナ番号 [] 個数 [] グロス重量 [] - [] コンテナサイズ [] | シール番号 1 [] 荷姿 [] - [] グロス容積 [] - [] コンテナタイプ [] | 2 [] | 3 [] | 設定温度 [] - [] |
| 5 | コンテナ番号 [] 個数 [] グロス重量 [] - [] コンテナサイズ [] | シール番号 1 [] 荷姿 [] - [] グロス容積 [] - [] コンテナタイプ [] | 2 [] | 3 [] | 設定温度 [] - [] |

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

処理区分 * (8 : 仮登録 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し)
 積載予定船舶 * 積出港 * -
 航海番号 * 船会社 * ブッキング番号 * - 送信総件数

荷送人
 荷送人名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country
 同盟契約者

通知先 1 2
 海貨業者 -
 B/L発行枚数 CY
 W A Y B I L L Received 運賃協定払い
 ドキュメント
 A G E N T 印 希 望 別 L I S T 有 り

着荷通知先 1
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

着荷通知先 2
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

着荷通知先 3
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

荷受人
 荷受人名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

船卸港
 荷受地
 荷渡地
 最終仕向地
 統計品目番号

荷受形態*
 荷渡形態*

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|

品名 1

NEW AUTOPARTS FOR AUTOMOBILE

108 PACKAGES (53 PLTS (20 CTNS & 100 BOXES & 55 CTNS)

*** TEL:547-952-1551 FAX:847-952-1555

個数 荷姿 -

AMS内個数

| | | | |
|---|----------------------------------|------------------------------------|---|
| 1 | <input type="text" value="53"/> | レベル <input type="text" value="1"/> | 荷姿 <input type="text" value="PP"/> - <input type="text" value="PALLETS"/> |
| 2 | <input type="text" value="20"/> | レベル <input type="text" value="2"/> | 荷姿 <input type="text" value="CT"/> - <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 3 | <input type="text" value="100"/> | レベル <input type="text" value="2"/> | 荷姿 <input type="text" value="BX"/> - <input type="text" value="BOXES"/> |
| 4 | <input type="text" value="55"/> | レベル <input type="text" value="1"/> | 荷姿 <input type="text" value="CT"/> - <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

合計 個数 荷姿 -

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

コンテナ本数

TOTAL IN WORDS

運賃支払地 1 - -

運賃支払地 2 - -

B/L発行地 -

FAX番号 1 2 3

輸出者連絡先

メールアドレス

インボイス番号 荷主セクションコード

Ref No. 荷主伝送先コード

Order No. L/C No.

貨物種類

NZ向け検査申告 種類 内容

記事 社内整理番号

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-----|----|
| 輸出管理番号 | | | | | | |
| | | 1 | | | | 2 |
| | | 3 | | | | 4 |
| | | 5 | | | | 6 |
| | | 7 | | | | 8 |
| | | 9 | | | | 10 |
| | | 11 | | | | 12 |
| | | 13 | | | | 14 |
| | | 15 | | | | 16 |
| | | 17 | | | | 18 |
| | | 19 | | | | 20 |
| | | 21 | | | | 22 |
| | | 23 | | | | 24 |
| | | 25 | | | | 26 |
| | | 27 | | | | 28 |
| | | 29 | | | | 30 |
| | | 31 | | | | 32 |
| | | 33 | | | | 34 |
| | | 35 | | | | 36 |
| | | 37 | | | | 38 |
| | | 39 | | | | 40 |
| | | 41 | | | | 42 |
| | | 43 | | | | 44 |
| | | 45 | | | | 46 |
| | | 47 | | | | 48 |
| | | 49 | | | | 50 |

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 | | | | |
|-------|-----------|--------------------------|-------|----------------------|-----|---------|----------------------|---|----------------------|
| | ハウス用船会社 | ブッキング番号 | | | | ハウス用船会社 | ブッキング番号 | | |
| | 1 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 2 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 3 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 4 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 5 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 6 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 7 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 8 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 9 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 10 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 11 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 12 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 13 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 14 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 15 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 16 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 17 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 18 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 19 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 20 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 21 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 22 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 23 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 24 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 25 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 26 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 27 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 28 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 29 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 30 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 31 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 32 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 33 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 34 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 35 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 36 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 37 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 38 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 39 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 40 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 41 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 42 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 43 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 44 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 45 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 46 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 47 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 48 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | 49 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> | | 50 | <input type="text"/> | - | <input type="text"/> |
| | ハウス情報送信識別 | <input type="checkbox"/> | | | | | | | |

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-------|---|-------|-------|-------|--|
| 記号番号 | | | | | |
| 1 | BASIC DRWER CASE MARK 1-303 CD RECORDER | | | 2 | CR300 CASE MARK 304-343 ELECTRONIC PARTS |
| 3 | CASE MARK 344-346 | | | 4 | |
| 5 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 13 | | | | 14 | |
| 15 | | | | 16 | |
| 17 | | | | 18 | |
| ~~~~~ | | | | | |
| 63 | | | | 64 | |
| 65 | | | | 66 | |
| 67 | | | | 68 | |
| 69 | | | | 70 | |
| 71 | | | | 72 | |
| 73 | | | | 74 | |
| 75 | | | | 76 | |
| 77 | | | | 78 | |
| 79 | | | | 80 | |



| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 共通部 5 | 繰返部 |
|-----------------|---|--|-------|-------|------|
| < < 1 / 2 0 > > | | | | | |
| 1 | コンテナ番号 NACS1234567 個数 108 グロス重量 12345.000 コンテナサイズ 42 | シール番号 1 NCS12345 荷姿 PK - PACKAGES グロス容積 12.345 コンテナタイプ GP | 2 | 3 | 設定温度 |
| 2 | コンテナ番号 個数 グロス重量 コンテナサイズ | シール番号 1 荷姿 グロス容積 コンテナタイプ | 2 | 3 | 設定温度 |
| 3 | コンテナ番号 個数 グロス重量 コンテナサイズ | シール番号 1 荷姿 グロス容積 コンテナタイプ | 2 | 3 | 設定温度 |
| 4 | コンテナ番号 個数 グロス重量 コンテナサイズ | シール番号 1 荷姿 グロス容積 コンテナタイプ | 2 | 3 | 設定温度 |
| 5 | コンテナ番号 個数 グロス重量 コンテナサイズ | シール番号 1 荷姿 グロス容積 コンテナタイプ | 2 | 3 | 設定温度 |

船積確認事項情報(記号番号情報)

登録年月日

積載予定船舶

積出港

船会社

-

-

ブッキング番号

-

航海番号

送信総件数

登録者

記号番号

1 BASIC DRWER
CASE MARK 1-303
CD RECORDER

2 CR300
CASE MARK 304-343
ELECTRONIC PARTS

3 CASE MARK 344-346

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

| 船積確認事項情報(コンテナ船本情報) | | | | | |
|--------------------|--|---------------|-----------------------------|---|-----------|
| 登録年月日 | | | | | |
| 積載予定船舶 | NACCS | - | | | |
| 積出港 | JPTYO | - TOKYO | 航海番号 | 001A | |
| 船会社 | TEST | ブッキング番号 | TEST123456789 | - | 送信総件数 登録者 |
| 荷送人 | | | 海貨業者 99999 - NACCS AGENCIES | | |
| 荷送人名 | NACCS CORPORATION | | B/L発行枚数 | 3 | CY |
| 住所・電話番号 | SOLIDSQUARE BLDG WEST TOWER, 580 HORIKAWA-CHO, SAIWAI-KU,KAWASAKI 212-0013 | | WAYBILL | Received | 運賃協定払い |
| 住所 St.1 | | | 1 | ドキュメント | |
| St.2 | | | AGENT印希望 | 別LIST有り | |
| City | | | | | |
| Country-sub | | | | | |
| Postcode | Country | | | | |
| 同盟契約者 | | | | | |
| 着荷通知先 1 | | | 着荷通知先 2 | | |
| 着荷通知先名 | NACCS INTERNATIONAL(USA) INC. | | 着荷通知先名 | | |
| 住所・電話番号 | | | 住所・電話番号 | | |
| 住所 St.1 | 485 WEST OCEAN BLVD SUITE #1080 | | 住所 St.1 | | |
| St.2 | | | St.2 | | |
| City | LONG BEACH | | City | | |
| Country-sub | CA | | Country-sub | | |
| Postcode | 90802 | Country US | Postcode | Country | |
| 着荷通知先 3 | | | 荷受人 | | |
| 着荷通知先名 | | | 荷受人名 | NACCS LOGISTIC CO., LTD. | |
| 住所・電話番号 | | | 住所・電話番号 | 2355 SOUTH ARLINGTON ROAD SUITE ARLINGTON HEIGHTS, IL 6005 ATTN:MR.ROBERT.BROWN *** | |
| 住所 St.1 | | | 住所 St.1 | | |
| St.2 | | | St.2 | | |
| City | | | City | | |
| Country-sub | | | Country-sub | | |
| Postcode | 123456789 | Country | Postcode | Country | |
| 船卸港 | USLAX | - LOS ANGELES | 荷受形態 | 51 | |
| 荷受地 | JPTYO | - TOKYO | 荷渡形態 | 51 | |
| 荷渡地 | USLAX | - LOS ANGELES | | | |
| 最終仕向地 | - | | | | |
| 統計品目番号 | 8701 | | | | |

船積確認事項情報(コンテナ船本情報) (つづき)

品名 1

| | | | | | | | | |
|---|--------|-----------|-----|-----|-------|----------|----|-----------|
| NEW AUTOPARTS FOR AUTOMOBILE | 個数 | 108 | | | 荷姿 | PK | - | PACKAGES |
| ----- | | | | | | | | |
| 108 PACKAGES(53 PLTS(20 CTNS & 100 BOXES & 55 CTNS) | AMS内個数 | 1 | 53 | レベル | 1 | 荷姿 | PP | - PALLETS |
| | | 2 | 20 | レベル | 2 | 荷姿 | CT | - CARTONS |
| *** TEL:547-952-1551 FAX:847-952-1555 | | 3 | 100 | レベル | 2 | 荷姿 | BX | - BOXES |
| | | 4 | 55 | レベル | 1 | 荷姿 | CT | - CARTONS |
| | | 5 | | レベル | | 荷姿 | | - |
| | | | | | | | | |
| | グロス重量 | 12345.000 | - | KGM | ネット重量 | 9800.000 | - | KGM |
| | グロス容積 | 98.765 | - | MTQ | ネット容積 | 45.678 | - | MTQ |

船積確認事項情報(コンテナ船本情報) (つづき)

| | | | | |
|--|-----------|-------|-------|----------------|
| 合計 個数 | 108 | | 荷姿 PK | - PACKAGES |
| グロス重量 | 12345.000 | - KGM | ネット重量 | 9800.000 - KGM |
| グロス容積 | 98.765 | - MTQ | ネット容積 | 45.678 - MTQ |
| コンテナ本数 | 1 | | | |
| T O T A L I N W O R D S ONE (1) CONTAINER ONLY | | | | |

| | | | | |
|--------|-------|---------|--|-----|
| 運賃支払地1 | JPTYO | - TOKYO | | - P |
| | 2 | - | | - |

B/L発行地 JPTYO - TOKYO

FAX 1 03-1234-5678 2 3

輸出者連絡先
メールアドレス

| | | |
|-----------|--|------------|
| インボイス番号 | | 荷主セクションコード |
| Ref No. | | 荷主伝送先コード |
| Order No. | | L/C No. |

貨物種類 1
記号番号 SEE ATTACHED SHEET

NZ向け検査申告 種別 内容

| | | |
|----|-------------------------|--------|
| 記事 | BOOKING : TEST987654321 | 社内整理番号 |
| | TEST999999999 | |

船積確認事項情報(コンテナ船本情報) (つづき)

輸出管理番号

| | |
|----|----|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |
| 5 | 6 |
| 7 | 8 |
| 9 | 10 |
| 11 | 12 |
| 13 | 14 |
| 15 | 16 |
| 17 | 18 |
| 19 | 20 |
| 21 | 22 |
| 23 | 24 |
| 25 | 26 |
| 27 | 28 |
| 29 | 30 |
| 31 | 32 |
| 33 | 34 |
| 35 | 36 |
| 37 | 38 |
| 39 | 40 |
| 41 | 42 |
| 43 | 44 |
| 45 | 46 |
| 47 | 48 |
| 49 | 50 |

ハウス用船会社

ブッキング番号

ハウス用船会社

ブッキング番号

| | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | - | 2 | - |
| 3 | - | 4 | - |
| 5 | - | 6 | - |
| 7 | - | 8 | - |
| 9 | - | 10 | - |
| 11 | - | 12 | - |
| 13 | - | 14 | - |
| 15 | - | 16 | - |
| 17 | - | 18 | - |
| 19 | - | 20 | - |
| 21 | - | 22 | - |
| 23 | - | 24 | - |
| 25 | - | 26 | - |
| 27 | - | 28 | - |
| 29 | - | 30 | - |
| 31 | - | 32 | - |
| 33 | - | 34 | - |
| 35 | - | 36 | - |
| 37 | - | 38 | - |
| 39 | - | 40 | - |
| 41 | - | 42 | - |
| 43 | - | 44 | - |
| 45 | - | 46 | - |
| 47 | - | 48 | - |
| 49 | - | 50 | - |

ハウス情報送信識別

船積確認事項情報(コンテナ船本情報) (つづき)

| | | | | | | | |
|---|---------|-------------|---------|-------|------------|-------|-------|
| 1 | コンテナ番号 | NACS1234567 | シール番号 | 1 | NCS12345 | 2 | 3 |
| | 個数 | 108 | 荷姿 | PK | - PACKAGES | | |
| | グロス重量 | 12345.000 | - KGM | グロス容積 | 12.345 | - MTQ | |
| | コンテナサイズ | 42 | コンテナタイプ | GP | コンテナ自重 | 3500 | - KGM |
| | | | | | | 設定温度 | - |

3. 在来船・自動車船積載貨物の業務処理

(1) 船会社取扱貨物に係る「ACL02業務」

① 概要

輸出貨物の在来船及び自動車船への船積みに際し、B/Lの作成に必要な情報*をブッキング番号単位にブッキング船会社及び関係先へ通知します。1つのブッキング番号にACL情報が複数となる場合には、ブッキング番号に枝番を付与して入力します。また、複数のブッキング番号に対して1件のACL情報を登録する場合は、代表のブッキング番号を使用し、残りの番号は記事欄に記載します。

なお、本業務では、新規登録に先立ってACL情報の仮登録を行うことができます。仮登録は、ACL情報の登録のみを行うもので、船会社欄等に入力した相手先への送信は行いません。

※ NVOCC扱いの場合には、個別にブッキングNVOCCにお問い合わせ下さい。

② 対象貨物

ACL02業務は、在来船・自動車船に積載される貨物が対象となります。

③ 「ACL対応船会社」及び「ACL対応積港」

ACL対応船会社から提供いただいた対応状況をセンターHPに掲載しております。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

なお、HPに掲載のない船会社については、個別に船会社にお問い合わせ下さい。

④ 送信タイミング（船会社にとっては受信）

従来紙によるS/O（Shipping Order）等の提出期限までにACL情報を送信して下さい。

⑤ 船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務

「ACL02業務」の入力にあたっては、予め「船積確認事項登録呼出し（ACL11）業務」を利用することにより、Sea-NACCSに登録されている「船積指図書（S/I）登録（SIR）業務」、「輸出貨物情報登録（ECR）業務」、「輸出申告（EDC）業務」等の上流情報の流用が可能です。また、前回使用したACL情報を保存しておき、その都度流用することもできます。ACL11入力画面の最下段「ACL02識別」欄は「Y:ACL02を呼び出す」を選択します。

⑥ 送信先

イ. 船会社

「船会社」欄に入力された船会社（SCAC）コードに該当する船会社（または船舶代理店）宛てに情報を送信します。

ロ. その他関係先

「通知先1」及び「通知先2」欄は、船会社からの指示があればそれに従ってください。特に指示がなければ、輸出入者や海貨業者など、任意の利用者コードを入力し情報を送信することができます。

* いわゆる「ドックレシート（D/R）」や「B/Lインストラクション（B/I）」、「シッピングアプリケーション（S/A）」などと呼ばれる書類

⑦ 入力（送信）項目

(5)「ACLO2業務入力項目表」をご参照ください。

船会社では受信した情報を基にS/O及びB/Lを作成しますので、入力項目に不足や誤りがないうように正確に入力願います。特にブッキング番号及び船会社欄の船会社（SCAC）コードや通知先欄の利用者コードを誤ると情報の受信が正しく行われませんので留意願います。また、船会社によって入力項目や入力方法に個別の指示がありますので、センターHPをご参照ください。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

船会社別の「ACLO2入力の注意点」（「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択）

⑧ 入力にあたっての留意点

入力にあたっての主な留意点は、次のとおりです。

原則として、必要項目はアタッチシート等の別添書類にはせず、全てデータ入力してください。

（日本語や図柄など、システム上入力できない場合を除きます。）

イ. 利用文字コード制約

【主な禁止文字コード一覧】

\$ [] { } ¥

| ~ ` ^ _ ‘ ^

詳細は、【輸出入・港湾関連情報処理センター株式会社（NACCセンター） | 掲示板（海上） | EDI仕様書 | 3.6 コード体系】をご参照ください。

なお、利用者からの1バイト文字送信は、EDIFACTのレベルA文字に加え、「@」、「#」が送信可能となっております。

ロ. 図柄などの入力

記号番号情報等の一部にはシステムに入力できないケースマークの図柄等が存在しますが、この場合の対応（FAXやE-mail添付で送信する等）については、ブッキング船会社に予めご確認願います。

ハ. スペースの入力

以下の項目において、入力欄が2行以上に渡る項目に入力する場合は、必ず1行目から入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、1行目を全てスペース（空白）とすると2行目以降の情報が正しく受信できない場合があります。

- ・荷送人(SHIPPER)名、荷送人住所・電話番号
- ・着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・荷受人(CONSIGNEE)名、荷受人住所・電話番号
- ・品名

ニ. 繰返項目の入力

以下の繰返項目に入力する場合は、必ず1欄目から順番に入力してください。受信する船会社の自社システムの仕様によっては、欄を飛ばして入力した場合、情報が正しく受信できないことがあります。

- ・着荷通知先(NOTIFY PARTY)名、着荷通知先住所・電話番号
- ・品名
- ・ファクシミリ番号

ホ. 改行の入力

入力欄内では「改行キー」は使用できません。記号番号情報（ケースマーク）など、改行する項目は、必要な文字数分のスペースを入れてください。詳しくは「ACLO2入力項目表」 - 「ACLO2業務入力注意事項」 - 「記号番号欄に係る入力例」をご参照ください。

⑨ 訂正・取消しの場合の対応

イ. ACL情報の送信期限前

当初登録したACL情報の訂正・取消しをする場合には、船会社が定めた情報の送信期限内であればACL02業務による訂正・取消しが可能です。

船会社によっては、ACL02業務による訂正・取消を受け付けない場合もありますので、センターHPをご参照ください。

参照URL：<http://www.naccscenter.com/keijiban/sea/pub/index.html>

船会社別の「訂正・キャンセル時の対応」（「対応船会社一覧表」より該当船会社を選択）

ACL02業務により訂正・取消しをする場合は、必ずACL11業務により送信済みのACL情報を呼出し、処理区分「5：訂正」または「1：取消し」を選択します。

訂正の場合は該当箇所を上書き訂正してください。これにより、船会社には、情報を特定するための最低限の項目及び変更項目が送信されます。

ACL11業務を利用せずに訂正を行った場合は、本来の訂正内容と異なる情報が船会社に出力されることがあります。特に品名、輸出管理番号、記号番号において、当該事象を引き起こす可能性が高いため留意願います。

訂正方法は以下の通りとなります。

(イ) キー項目を訂正する場合

ACL業務は、次の5項目をキーとしており、当該5項目の訂正はできません。

- ・積載予定船舶コード
- ・積出港コード
- ・航海番号
- ・船会社（SCAC）コード
- ・ブッキング番号（ブッキング番号枝番）

キーとなる5項目の訂正を行う場合は、ACL11→ACL02「1：取消し」後、正しい情報でACL02「9：新規登録」を実施します。

(ロ) キー項目以外の項目の訂正の場合

ACL11→ACL02「5：訂正」を選択し、訂正箇所を上書きして送信します。

※「通知先」の訂正について

誤って送信した通知先宛てに電話等で誤送信である旨を伝えた上で、ACL11→ACL02「5：訂正」を選択し、正しい通知先を入力して送信します。

ロ. ACL情報の送信期限後で、B/L発行前

ACL情報の送信期限を過ぎている場合は、ブッキング船会社へ連絡し、対応方法をご相談ください。

ハ. B/L発行後

B/L発行後に訂正・取消しが発生した場合には、必ずブッキング船会社に電話連絡するかもしくは発行カウンターへの申し出を行って下さい。この場合におけるACL情報の訂正送信（取消しを含む）は不要となります。

(3) ACL11 業務入力画面 (blankフォーム版)

積載予定船舶 積出港 航海番号 船会社
ブッキング番号 -

S/I 番号

輸出管理番号

- | | | | |
|----|--------------------------------|----|----------------------|
| 1 | <input type="text" value="9"/> | 2 | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | 4 | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | 6 | <input type="text"/> |
| 7 | <input type="text"/> | 8 | <input type="text"/> |
| 9 | <input type="text"/> | 10 | <input type="text"/> |
| 11 | <input type="text"/> | 12 | <input type="text"/> |
| 13 | <input type="text"/> | 14 | <input type="text"/> |
| 15 | <input type="text"/> | 16 | <input type="text"/> |
| 17 | <input type="text"/> | 18 | <input type="text"/> |
| 19 | <input type="text"/> | 20 | <input type="text"/> |
| 21 | <input type="text"/> | 22 | <input type="text"/> |
| 23 | <input type="text"/> | 24 | <input type="text"/> |
| 25 | <input type="text"/> | 26 | <input type="text"/> |
| 27 | <input type="text"/> | 28 | <input type="text"/> |
| 29 | <input type="text"/> | 30 | <input type="text"/> |
| 31 | <input type="text"/> | 32 | <input type="text"/> |
| 33 | <input type="text"/> | 34 | <input type="text"/> |
| 35 | <input type="text"/> | 36 | <input type="text"/> |
| 37 | <input type="text"/> | 38 | <input type="text"/> |
| 39 | <input type="text"/> | 40 | <input type="text"/> |
| 41 | <input type="text"/> | 42 | <input type="text"/> |
| 43 | <input type="text"/> | 44 | <input type="text"/> |
| 45 | <input type="text"/> | 46 | <input type="text"/> |
| 47 | <input type="text"/> | 48 | <input type="text"/> |
| 49 | <input type="text"/> | 50 | <input type="text"/> |

ACLO2 識別

(4) ACL11 業務入力画面 (入力サンプル版)

①、②、③のいずれかを入力します

① 積載予定船舶 積出港 航海番号 船会社
ブッキング番号 -

② S/I 番号

輸出管理番号

| | | | |
|----|---|----|----------------------|
| 1 | <input type="text" value="1234567890"/> | 2 | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | | |
| 5 | <input type="text"/> | | |
| 7 | <input type="text"/> | | |
| 9 | <input type="text"/> | | |
| 11 | <input type="text"/> | | |
| 13 | <input type="text"/> | 14 | <input type="text"/> |
| 15 | <input type="text"/> | 16 | <input type="text"/> |
| 17 | <input type="text"/> | 18 | <input type="text"/> |
| 19 | <input type="text"/> | 20 | <input type="text"/> |
| 21 | <input type="text"/> | 22 | <input type="text"/> |
| 23 | <input type="text"/> | 24 | <input type="text"/> |
| 25 | <input type="text"/> | 26 | <input type="text"/> |
| 27 | <input type="text"/> | 28 | <input type="text"/> |
| 29 | <input type="text"/> | 30 | <input type="text"/> |
| 31 | <input type="text"/> | 32 | <input type="text"/> |
| 33 | <input type="text"/> | 34 | <input type="text"/> |
| 35 | <input type="text"/> | 36 | <input type="text"/> |
| 37 | <input type="text"/> | 38 | <input type="text"/> |
| 39 | <input type="text"/> | 40 | <input type="text"/> |
| 41 | <input type="text"/> | 42 | <input type="text"/> |
| 43 | <input type="text"/> | 44 | <input type="text"/> |
| 45 | <input type="text"/> | 46 | <input type="text"/> |
| 47 | <input type="text"/> | 48 | <input type="text"/> |
| 49 | <input type="text"/> | 50 | <input type="text"/> |

③ののの

③の入力方法
・輸出管理番号から呼出す場合: 輸出管理番号を入力
・申告番号から呼出す場合: 一欄目の先頭1桁目のみ「X」を付加して入力
(「X」+ 申告番号)

③

ACLO2 識別

②、③の場合は「Y」を選択

(5) A C L O 2 業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件／形式などの留意事項 |
|------|------|------------------------------------|-----|------|-------------|--------|-----------------------|---|
| 1 | | 入力共通項目 | 398 | - | - | - | - | |
| 2 | 共通部1 | 処理区分コード | 1 | ○ | | | | B: 仮登録 (船会社・通知先には送信されません) 9: 新規登録 5: 訂正 (A C L 1 1 で呼び出した上で訂正) 1: 取消し (A C L 1 1 で呼び出した上で取消し) |
| 3 | 共通部1 | 積載予定船舶コード | 9 | ○ | | | コールサイン | 本船コールサインの登録が無い場合は、コード: 「99999」を入力。その際、項番103【記事】欄に本船名も併せて入力する。 |
| 4 | 共通部1 | 積出港コード | 5 | ○ | | | 国連 L O C O D E | <B/L: Port of Loading> 国連 L O C O D E の割当てがない場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 5 | 共通部1 | 積出港名 | 35 | | ○ | | | <B/L: Port of Loading> B/L 面上に表示する「積出港」をそのまま入力する。 (1) 35文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番4【積出港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 6 | 共通部1 | 航海番号 | 10 | ○ | | | | ブッキング船会社・NVOCCが指定する「VOYAGE 番号」を入力する。 |
| 7 | 共通部1 | 船会社コード | 4 | ○ | | | 船会社コード (S C A C) | (1) ブッキング先が船会社の場合には、「船会社コード (S C A Cコード)」を入力する。 (2) ブッキング先がNVOCCの場合には、「混載コード」を入力する。なお、ブッキング先であるNVOCCが「船会社コード (S C A Cコード)」を有している場合には、そのNVOCCの「船会社コード (S C A Cコード)」を入力する。 (3) ブッキング船会社・NVOCCに送信しない場合は、本欄には「9999」を入力する。 |
| 8 | 共通部1 | ブッキング番号 | 16 | ○ | | | | (1) ブッキング船会社・NVOCCが払出した「ブッキング番号」を正確に入力する。 (2) 1件のA C L (B L) 情報でVINコード情報が151台以上ある場合は、(入力例) VINの分割記載のシートを参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 複数のブッキング番号に対して1件のA C L 情報を送信する場合は、代表のブッキング番号1件を本欄に入力し、残りのブッキング番号は項番103【記事】欄に入力する。 |
| 9 | 共通部1 | ブッキング番号枝番 | 2 | | ○ | | | (1) 1ブッキング番号に対して、複数のA C L 情報を送信する場合には、入力が枝番を任意に採番の上入力する。 (2) 枝番は01～69までが使用可能 (3) 枝番70～99はVINコード情報が151台以上あるA C L 情報作成専用の枝番とする。 |
| 10 | 共通部1 | 送信総件数 | 2 | | ○ | | | 1ブッキング番号に対して、複数のA C L 情報を送信する場合には、当該データを含めたA C L 情報の総件数を入力する。 注: 枝番なしでA C L 情報を送信した後、同じブッキング番号に枝番を付してA C L 情報を追加送信する場合の「送信総件数」の入力方法についてはブッキング船会社・NVOCCに確認願います。 |
| 11 | 共通部1 | 通知先コード(1) | 5 | ○ | | | 利用者コード | S/A (S/O) の提出先の利用者コードを入力する。(A C L O 2 業務では必須) |
| 12 | 共通部1 | 通知先コード(2) | 5 | ○ | | | 利用者コード | (1) S/A (S/O) の提出先以外で、ブッキング船会社・NVOCCが指定する通知先があればその「利用者コード」を入力する。 (2) A C L 情報の受信を希望する相手先があればその「利用者コード」を入力する。 |
| 13 | 共通部1 | 海貨業者コード | 5 | ○ | | | 利用者コード | (1) 当該A C L 情報の送信者が海貨業者の場合、その「利用者コード」を入力する。 (2) 当該A C L 情報の送信者が海貨業者ではない場合、送信者の「利用者コード」を入力する。 |
| 14 | 共通部1 | 海貨業者名 | 70 | | ○ | | | 送信者が海貨業者であるか否かに係らず、連絡先(会社名、名前、電話番号)を入力する。 |
| 15 | 共通部1 | B/L発行枚数 | 2 | ○ | | | | オリジナルB/Lの希望発行枚数の指定があれば入力する。 |
| 16 | 共通部1 | WAYBILL希望識別 | 1 | | ○ | | | WAYBILLでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番55【品名】欄には「WAYBILL」の文言は不要。 (BODY欄に「WAYBILL」との文言表示が必要な場合は任意で項番55【品名】欄に入力する) |
| 17 | 共通部1 | Receivedドキュメント希望識別 | 1 | | ○ | | | Received B/Lでの発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番55【品名】欄には「Received B/L」の文言は不要。 (BODY欄に「Received B/L」との文言表示が必要な場合は任意で項番55【品名】欄に入力する) |
| 18 | 共通部1 | 運賃協定払い識別 | 1 | | ○ | | | 「Freight As Arranged」(運賃非表示)のB/L発行を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番55【品名】欄には「Freight As Arranged」の文言は不要。 (BODY欄に「Freight As Arranged」との文言表示が必要な場合は任意で項番55【品名】欄に入力する) |
| 19 | 共通部1 | AGENT印希望識別 | 1 | | ○ | | | B/L面上に「AGENT名」、住所等の押印又は表示を希望する場合は、「1」を入力し、原則として、項番55【品名】欄には「AGENT」等の文言は不要。 |
| 20 | 共通部1 | 別LIST有り識別 | 1 | | ○ | | | アタッチシート等(ハードコピー)、別途B/Lに添付する書類が存在する場合は、「1」を入力する。 |
| 21 | 共通部1 | 車台番号等表示有無識別 | 1 | | ○ | | | VIN NO. またはENGINE/CHASSIS NO. をB/L面上に表示する場合は、「1」を入力する。 |
| 22 | 共通部1 | 荷送人コード | 12 | | | ○ | 輸出入者コード | SHIPPERの「輸出入者コード」を入力する。 |
| 23 | 共通部1 | 荷送人名 | 70 | ○ | | | | <B/L: Shipper> B/L面上に表示する「SHIPPER名」を入力する。 |
| 24 | 共通部1 | 荷送人住所・電話番号 | 105 | | ○ | | | B/L面上に表示するSHIPPERの住所・電話番号欄(階層化表示されない項目) 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号などの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |
| 25 | 共通部1 | 荷送人住所1 (Street and number/P.O.Box) | 70 | | ○ | | | B/L面上に表示するSHIPPERの住所・電話番号欄(入力した内容が階層化にて表示される項目) 注: 項番24【荷送人住所・電話番号欄】(階層化表示されない項目)に値を入力した場合には、項番25、26、27、28、29、30への入力は不可となる。 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |
| 26 | 共通部1 | 荷送人住所2 (Street and number/P.O.Box) | 35 | | ○ | | | |
| 27 | 共通部1 | 荷送人住所3 (City name) | 35 | | ○ | | | |
| 28 | 共通部1 | 荷送人住所4 (Country sub- entity name) | 35 | | ○ | | | |
| 29 | 共通部1 | 荷送人郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | ○ | | | |
| 30 | 共通部1 | 荷送人国名コード (Country coded) | 2 | | ○ | | 国連 L O C O D E (国名2桁) | |
| 31 | 共通部1 | 同盟契約者コード | 15 | - | - | - | | 原則として入力不要。 |
| 32 | 共通部1 | 着荷通知先コード | 12 | | | ○ | 輸出入者コード | |
| 33 | 共通部1 | 着荷通知先名 | 70 | ○ | | | | <B/L: Notify Party> B/L面上に表示する「NOTIFY PARTY名」を入力する。 |
| 34 | 共通部1 | 着荷通知先住所・電話番号 | 105 | | ○ | | | B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの住所・住所電話番号欄(階層化表示されない項目) 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので、各国基準に従い入力願います。 |

(5) A C L 0 2 業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件/形式などの留意事項 |
|------|------|---|-----|------|-------------|--------|-------------------------------|---|
| 35 | 共通部1 | 着荷通知先住所1 (Street and number/P.O.Box) | 70 | | ○ | | | B/L面上に表示するNOTIFY PARTYの住所・電話番号欄(入力した内容が階層化にて表示される項目) 注: 項番34の【着荷通知先住所・電話番号欄】(階層化表示されない項目)に値を入力した場合、項番35、36、37、38、39、40への入力は不可となる。 |
| 36 | 共通部1 | 着荷通知先住所2 (Street and number/P.O.Box) | 35 | | ○ | | | |
| 37 | 共通部1 | 着荷通知先住所3 (City name) | 35 | | ○ | | | |
| 38 | 共通部1 | 着荷通知先住所4 (Country sub- entity. name) | 35 | | ○ | | | |
| 39 | 共通部1 | 着荷通知先郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | ○ | | | |
| 40 | 共通部1 | 着荷通知先国名コード (Country coded) | 2 | | ○ | | 国連LOCODE (国名2桁) | 注: 仕向国あるいは経由国によっては、フルアドレス、郵便番号、電話番号、FAXなどの記載が義務付けられている場合があるので各国基準に従い入力願います。 |
| 41 | 共通部1 | 荷受人コード | 12 | | | ○ | 輸出入者コード | |
| 42 | 共通部1 | 荷受人名 | 70 | ○ | | | | |
| 43 | 共通部1 | 荷受人住所・電話番号 | 105 | | ○ | | | |
| 44 | 共通部1 | 荷受人住所1 (Street and number/P.O.Box) | 70 | | ○ | | | |
| 45 | 共通部1 | 荷受人住所2 (Street and number/P.O.Box) | 35 | | ○ | | | B/L面上に表示するCONSIGNEEの住所・電話番号欄(入力した内容が階層化にて表示される項目) 注: 項番43【着荷通知先住所・電話番号欄】(階層化表示されない項目)に値を入力した場合、項番44、45、46、47、48、49への入力は不可となる。 |
| 46 | 共通部1 | 荷受人住所3 (City name) | 35 | | ○ | | | |
| 47 | 共通部1 | 荷受人住所4 (Country sub- entity. name) | 35 | | ○ | | | |
| 48 | 共通部1 | 荷受人郵便番号 (Postcode identification) | 9 | | ○ | | | |
| 49 | 共通部1 | 荷受人国名コード (Country coded) | 2 | | ○ | | 国連LOCODE (国名2桁) | |
| 50 | 共通部1 | 船卸港コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | <B/L: Port of Discharge> 国連LOCODEの割当てが無い場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 51 | 共通部1 | 船卸港名 | 30 | | ○ | | | <B/L: Port of Discharge> B/L面上に表示する「船卸港名」をそのまま入力する。(例: HAMBURG) (1) 30文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番50【船卸港コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 52 | 共通部1 | 最終仕向地コード | 5 | | ○ | | 国連LOCODE | <B/L: Final Destination> 船社は、B/LのFINAL DESTINATION欄として利用。 国連LOCODEの割当てが無い場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 53 | 共通部1 | 最終仕向地名 | 30 | | ○ | | | <B/L: Final Destination> B/L面上に表示する「最終仕向地名」名称をそのまま入力する。 (1) 30文字を超える場合は、入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) (2) 項番52【最終仕向地コード】に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 54 | 共通部1 | 輸出統計品目・代表番号 | 4 | | | ○ | | 「統計品目番号」が複数ある場合は、代表の「統計品目番号」4桁を入力する。 注: 仕向国あるいは経由国の規定により6桁以上のHSコードや複数のHSコードの記載が義務付けられている場合は、ブックイング船会社・NVOCCが指定する欄に入力願います。 |
| 55 | 共通部2 | 品名 | 875 | ○ | | | | 品名個数入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) |
| 56 | 共通部2 | 長さ(L) | 4 | | ○ | | | 貨物のディメンション(長さ、幅、高さ)をそれぞれ入力する。(入力単位はCM<センチメートル>) 項番55【品名】にディメンション(L x W x H)を入力する場合は当該項目は入力不要。 |
| 57 | 共通部2 | 幅(W) | 4 | | ○ | | | |
| 58 | 共通部2 | 高さ(H) | 4 | | ○ | | | |
| 59 | 共通部2 | LWH記載有無識別 | 1 | | ○ | | | |
| 60 | 共通部2 | 個数 | 8 | ○ | | | | 品名欄毎の個数を入力する。 品名個数入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) |
| 61 | 共通部2 | 荷姿コード | 3 | ○ | | | 包装種類コード (UN/EC/E勅告第21号・英字) | 同上 |
| 62 | 共通部2 | 荷姿名 | 15 | | ○ | | | 同上 |
| 63 | 共通部2 | 内個数(AMS) | 8 | | ○ | | | 尚、荷姿コードの割当てが無い場合は必須入力。 |
| 64 | 共通部2 | レベル(AMS) | 1 | | ○ | | | 品名個数入力例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) |
| 65 | 共通部2 | 荷姿コード(AMS) | 3 | | ○ | | 包装種類コード (UN/EC/E勅告第21号・英字) | 同上 |
| 66 | 共通部2 | 荷姿名(AMS) | 15 | | ○ | | | 同上 |
| 67 | 共通部2 | 貨物重量(グロス) | 10 | ○ | | | | 品名欄毎の貨物重量(グロス)を入力する。 欄整数部6桁、小数部3桁 |
| 68 | 共通部2 | 重量単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/EC/E勅告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 69 | 共通部2 | 貨物重量(ネット) | 10 | | ○ | | | 品名欄毎の貨物重量(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 70 | 共通部2 | 重量単位コード (ネット) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/EC/E勅告第20号・英字) | KGM: キログラム TNE: メトリックトン LBR: ポンド |
| 71 | 共通部2 | 貨物容積(グロス) | 10 | ○ | | | | 品名欄毎の貨物容積(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 72 | 共通部2 | 容積単位コード (グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/EC/E勅告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フートボードメジャー(木材) |
| 73 | 共通部2 | 貨物容積(ネット) | 10 | | ○ | | | 品名欄毎の貨物容積(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 74 | 共通部2 | 容積単位コード (ネット) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/EC/E勅告第20号・英字) | MTQ: 立方メートル FTQ: 立方フット BFT: フートボードメジャー(木材) |
| 75 | 共通部2 | 合計個数 | 8 | ○ | | | | ACL情報の総個数を入力する。 |

(5) ACL02業務入力項目表

| 画面番号 | 画面 | 項目内容 | 桁 | 必須入力 | 条件により必須入力項目 | 任意入力項目 | 入力コード | 入力条件/形式などの留意事項 |
|------|------|---------------------|-----|------|-------------|--------|------------------------------|---|
| 76 | 共通部2 | 荷姿コード | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勅告第20号・英字) | |
| 77 | 共通部2 | 荷姿名 | 15 | | ○ | | | コードの割当てが無い荷姿の場合は、荷姿名の入力必須。 |
| 78 | 共通部2 | 合計貨物重量(グロス) | 10 | ○ | | | | ACL情報の総貨物重量(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 79 | 共通部2 | 重量単位コード(グロス) | 3 | ○ | | | 包装種類コード (UN/ECE勅告第21号・英字) | KGM:キログラム TNE:メトリックトン LBR:ポンド |
| 80 | 共通部2 | 合計貨物重量(ネット) | 10 | ○ | | | | ACL情報の総貨物重量(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 81 | 共通部2 | 重量単位コード(ネット) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勅告第20号・英字) | KGM:キログラム TNE:メトリックトン LBR:ポンド |
| 82 | 共通部2 | 合計貨物容積(グロス) | 10 | ○ | | | | ACL情報の総貨物容積(グロス)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 83 | 共通部2 | 容積単位コード(グロス) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勅告第20号・英字) | MTQ:立方メートル FTQ:立方フット BFT:フットボードメジャー(木材) |
| 84 | 共通部2 | 合計貨物容積(ネット) | 10 | ○ | | | | ACL情報の総貨物容積(ネット)を入力する。 整数部6桁、小数部3桁 |
| 85 | 共通部2 | 容積単位コード(ネット) | 3 | ○ | | | 数量単位コード (UN/ECE勅告第20号・英字) | MTQ:立方メートル FTQ:立方フット BFT:フットボードメジャー(木材) |
| 86 | 共通部2 | TOTAL IN WORDS | 70 | ○ | | | | 総個数を英文で入力する。(例: THREE UNITS) |
| 87 | 共通部2 | 運賃支払地コード | 5 | | ○ | | 国連LOCODE | 海上運賃の支払地を入力する。(コレクトの場合で、揚地・荷渡地と同一の場合は不要) 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 88 | 共通部2 | 運賃支払地名 | 30 | | ○ | | | 項番88【運賃支払地コード】に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 89 | 共通部2 | 運賃支払コード | 1 | ○ | | | | P:PREPAID(前払い) C:COLLECT(後払い) |
| 90 | 共通部2 | B/L発行地コード | 5 | ○ | | | 国連LOCODE | 国連LOCODEの割当てが無い地名の場合は、「国連国コード」2桁 + 「ZZZ」を入力する。 |
| 91 | 共通部2 | B/L発行地名 | 30 | | ○ | | | B/L面上に表示する「発行地名」を入力する。 項番90【B/L発行地コード】欄に「国連国コード」 + 「ZZZ」を入力した場合、本欄の入力は必須となる。 |
| 92 | 共通部2 | ファクシミリ番号 | 14 | | ○ | | | ブッキング船会社、NVOCCが本欄に入力した宛先にB/L情報のファックスサービスを行っている場合には、「送信先のファックス番号」を入力する。スペース、ハイフン、スラッシュ等の記号は入力せず、左詰めして市外局番から番号のみ入力する。 |
| 93 | 共通部2 | 輸出者連絡先メールアドレス | 70 | | ○ | | | ※ファックスサービスの詳細については、各ブッキング船会社、各NVOCCへ問い合わせ願います。 システムの仕様上、小文字の入力は不可。 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 94 | 共通部2 | インボイス番号 | 35 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 95 | 共通部2 | 荷主セクションコード | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 96 | 共通部2 | 荷主リファレンスナンバー | 35 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 97 | 共通部2 | 荷主伝送先コード | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 98 | 共通部2 | Order No. | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 99 | 共通部2 | L/C No. | 20 | | ○ | | | 原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていないため、本項目を利用する場合は、個別に対応の可否を確認願います。 |
| 100 | 共通部2 | 貨物種類コード | 3 | | ○ | | | (1) 左詰め入力 (2) 複数の貨物の種類がある場合は、2桁目、3桁目を使用して入力(冷凍危険品の場合の例:23) 1:普通貨物の場合 2:冷凍貨物の場合 3:危険品の場合 4:裸自動車の場合 5:液状貨物の場合 6:生動物の場合 7:搬貨の場合 8:郵便の場合 9:その他の貨物の場合 |
| 101 | 共通部2 | ニュージーランド向け検疫申告種別コード | 1 | — | — | — | | 本欄は入力不要。 |
| 102 | 共通部2 | ニュージーランド向け検疫申告内容コード | 1 | — | — | — | | 本欄は入力不要。 |
| 103 | 共通部2 | 記事 | 280 | | ○ | | | (1) 複数のブッキング番号に対して1件のACLを登録する場合は、代表のブッキング番号1件は項番8【ブッキング番号】欄に入力し、残りのブッキング番号は本欄に入力する。 (2) 項番3【積載予定船舶コード】欄に「99999」を入力した場合は、本欄に船名を入力する。 (3) B/L作成及び発行に関して船社に別段の指示が必要な場合は、本欄を利用する。 |
| 104 | 繰返部 | 社内整理番号 | 20 | | ○ | | | 送信者の参照用に社内整理番号等を入力する。原則として船会社、NVOCCでは本欄への対応はしていません。 |
| 105 | 繰返部 | 輸出管理番号 | 35 | ○ | | | | (1) ACL11(船積確認事項登録呼出し)で輸出管理番号の呼出しを行った場合は本項目に輸出管理番号が表示される。 (2) 輸出管理番号を入力する。 (3) 輸出管理番号を入力しない場合は、1欄目の先頭1桁目に「X」を入力する。 システム上必須入力。 |
| 106 | 繰返部 | 取消表示識別 | 1 | | ○ | | | 既に本業務が行われている輸出管理番号との関連付けを取り消したい場合に入力する。 3:取消表示 (項番2【処理区分コード】で「5:訂正」を選択した場合のみ入力可) |
| 107 | 繰返部 | 記号番号 | 140 | ○ | | | | 入力事例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) 注:入力できない文字(日本語等)がある場合を除き、記号番号はATTACHED SHEETではなく本欄に入力願います。 システムの仕様上、「SEE ATTACHED SHEET」等の文言は入力しないこと。 |
| 108 | 繰返部 | 車台番号 | 20 | | ○ | | | 完成車の場合は「VIN NO.」を入力する。(VIN NO.でない場合は、CHASSIS NO. / FRAME NO. 等を入力する) 当欄に入力した情報をB/L面上に表示する場合は項番21【車台番号等表示有無識別】欄に「1」を入力する。 1件のB/Lで車台番号が151台以上ある場合は入力事例を参照のこと。(クリックすると入力例にジャンプ) |
| 109 | 繰返部 | エンジン番号 | 20 | | ○ | | | 「ENGINE NO.」を送信する必要がある場合は入力する。 |

(6) A C L O 2 業務入力注意事項

積出港名の入力例【項番5】

[入力項目表TOPへ戻る](#)

積出港等地名が35桁以上の場合

B/L記載表示の例(積出港が35桁以上)

船卸港 TANJUNG EMAS SEAPORT, SEMARNAG **

品名1 ** INDONESIA

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

入力例

船卸港 -

船卸港名等の入力例【項番51】、【項番53】

船卸港等地名が30桁以上の場合

B/L記載表示の例(船卸港等が30桁以上)

船卸港 TANJUNG EMAS SEAPORT, SEMARNAG **

品名1 ** INDONESIA

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

入力例

船卸港 -

複数品目／複数荷姿がある場合

B/L記載表示の例

- 品名1 NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES
108 PACKAGES (53 PLTS (20 CTNS & 33 BOXES) & 55 CTNS)
- 品名2 AIR BAG MODULES
16 PACKAGES (8 PLTS (8 CTNS) & 8 CTNS)
- 品名3 ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
1PALLET (1 CARTON)

入力例

【品名 1】

NEW AUTO PARTS FOR AUTOMOBILES

SPEARE PARTS FOR AUTO MOBILE
(INVOICE NO:CD-S-968)

個数 荷姿 -

AMS個数

| | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="53"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="PP"/> - | <input type="text" value="PALLETS"/> |
| 2 | <input type="text" value="20"/> | レベル | <input type="text" value="2"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 3 | <input type="text" value="33"/> | レベル | <input type="text" value="2"/> | 荷姿 | <input type="text" value="BX"/> - | <input type="text" value="BOXES"/> |
| 4 | <input type="text" value="55"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

内個数のレベルの入力方法

【品名 2】

AIR BAG MODULES

個数 荷姿 -

AMS個数

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="8"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="PP"/> - | <input type="text" value="PALLETS"/> |
| 2 | <input type="text" value="8"/> | レベル | <input type="text" value="2"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 3 | <input type="text" value="8"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTONS"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

【品名 3】

ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC

個数 荷姿 -

AMS個数

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|--------------------------------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | <input type="text" value="1"/> | レベル | <input type="text" value="1"/> | 荷姿 | <input type="text" value="CT"/> - | <input type="text" value="CARTON"/> |
| 2 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル | <input type="text"/> | 荷姿 | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

項番107 【記号番号欄】に係る入力例

入力項目表
TOPへ戻る

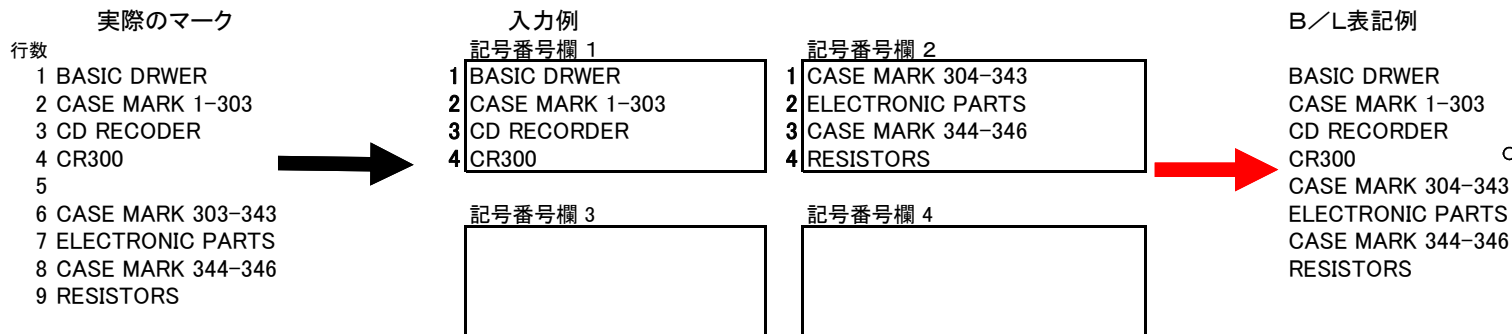
(1) 記号番号(マーク)が、縦4行 x 横35文字 以内で収まるケース

BASIC DRWER
CASE MARK 1-303
CD RECORDER
CR300

* 横35文字以内

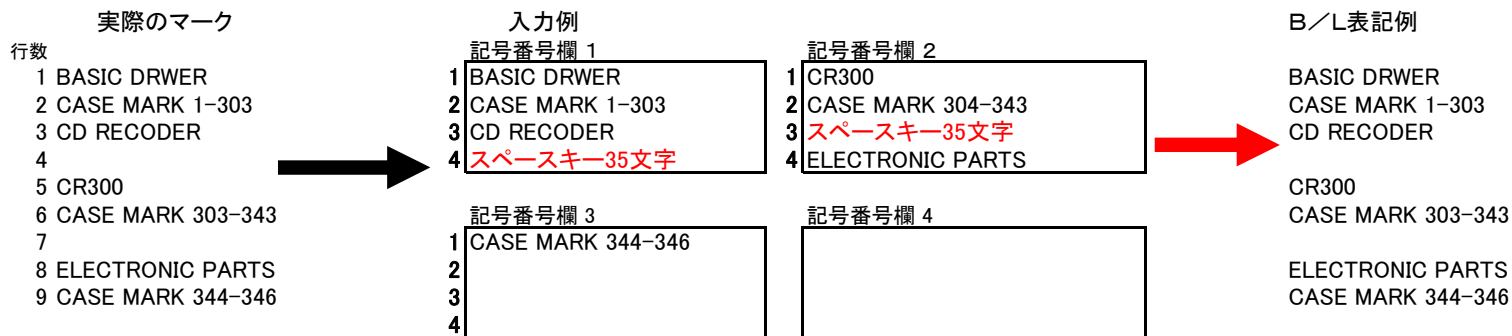
(2) 記号番号(マーク)が、2つあるケース

悪い例



” マークとマークの間を1行空けたい場合は、任意にスペースキー(35文字)を入れ、一行空けた状態にする ”

良い例



車台番号(VIN)の入力方法 (複数ACL情報での分割記載)

1件のブッキングで1件のB/Lの場合 VIN: 50台

| ブッキング番号 | 枝番 | 総数 | PKG/WT/M3 | VIN |
|-----------------------|----|----|-----------|-----|
| N A C C S 0 0 0 0 0 1 | | | 50 UT | 50 |

1件のブッキングで2件のB/Lの場合 VIN: 50/30台

| ブッキング番号 | 枝番 | 総数 | PKG/WT/M3 | VIN |
|-----------------------|----|----|-----------|-----|
| N A C C S 0 0 0 0 0 1 | 01 | 2 | 50 UT | 50 |
| N A C C S 0 0 0 0 0 1 | 02 | 2 | 30 UT | 30 |

1件のB/Lで、VINコード情報を151台以上有する場合の対応 (ACL02繰返部の車体番号欄は150台分までしかない)

1件のACL02情報ではVINコードが150台分までのみ登録が可能である為、151台以上のケースでは残る部分が登録できない。従い、本来なら1件のACL情報の作成で済むケースでも、VINコードが151台以上のケースでは以下の要領でACL情報を複数件作成した上で、船社へ送信していただく事とします。

- 1) 本運用については、1つのブッキングで151台以上のVINコード情報を持つACLの送受信時の時のみに適用されます。
- 2) 親・子のACL情報にはブッキング番号+枝番を必ず入力する事とする。
- 3) 親ACLには、枝番として【 70 】を入力する。(注1)
子ACLには、枝番にその件数に応じて、【 71~99 】までを使用する。
- 4) 場合によっては、各社社内システム等の運用上やむを得ず、VINコードを150台未満で複数に分割するした上で船社に送信してくるケースが想定されるが、船社として、そうしたケースでのACL受信を受諾する事とする。(注2)
- 5) PKG(台数) /Weight / M3 は親となる(つまりB/Lとなる)ACL情報にのみ入力する。
- 6) 親(B/LになるACL情報)の件数が複数の場合は後続の【運用例2】を参照の事。

注1 VINが151台以上を有する情報へ枝番を付加するため、運用上での専用アロケーションを70~99とする。他のケースではこの番号は使用しない運用とする。

注2 親100台+子100台+子100台 というケースがあるものと想定。トータル300台だと、通常親+子1件の計2件で済む。

【運用例 1】

1件のブッキングで1件のB/Lの場合 (VIN: 総合計400台)

| | ブッキング番号 | 枝番 | 総数 | PKG/WT/M3 | VIN |
|---|-----------------------|----|----|-----------|-----------|
| 親 | N A C C S 0 0 0 0 0 1 | 70 | 3 | 400 UNITS | 1 ~ 150 |
| 子 | N A C C S 0 0 0 0 0 1 | 71 | 3 | NULL | 151 ~ 300 |
| 子 | N A C C S 0 0 0 0 0 1 | 72 | 3 | NULL | 301 ~ 400 |

【運用例 2】

1件のブッキングで複数のB/L(3件)の場合 VINが、1件目:200台 2件目:400台 3件目:100台 とした場合 (VIN: 総合計700台)

1件のブッキングで複数のB/L(3件)を発行する場合、先ず親ACLのブッキング番号末尾に【A~Z】の昇順にて付番していく。その後は、前述の【運用例 1】の要領に従い、子ACL情報を作成していく。

| | ブッキング番号 | 枝番 | 総数 | PKG/WT/M3 | VIN |
|------------------------|-------------------------|----|----|-----------|-----------|
| 1件目: 1B/L=VIN 200台分の情報 | | | | | |
| 親A | N A C C S 0 0 0 0 0 1 A | 70 | 2 | 200 UNITS | 1 ~ 150 |
| 子A | N A C C S 0 0 0 0 0 1 A | 71 | 2 | NULL | 151 ~ 200 |
| 親B | N A C C S 0 0 0 0 0 1 B | 70 | 3 | 400 UNITS | 201 ~ 350 |
| 子B | N A C C S 0 0 0 0 0 1 B | 71 | 3 | NULL | 351 ~ 500 |
| 子B | N A C C S 0 0 0 0 0 1 B | 72 | 3 | NULL | 501 ~ 600 |
| 親C | N A C C S 0 0 0 0 0 1 C | | | 100 UNITS | 601 ~ 700 |

(7) A C L O 2 業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 1

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-----|

処理区分* (8:仮登録 9:新規登録 5:訂正 1:取消)

積載予定船舶* 積出港* -

航海番号* 船会社* ブッキング番号* - 送信総件数

荷送人

荷送人名

住所・電話番号

住所 St.1

St.2

City

Country-sub

Postcode Country

同盟契約者

通知先 1 2

海貨業者 -

B/L発行枚数

WAYBILL Received
ドキュメント 運賃協定払い

AGENT印希望 別LIST有り 車台番号等
表示有無

着荷通知先 1

着荷通知先名

住所・電話番号

住所 St.1

St.2

City

Country-sub

Postcode Country

着荷通知先 2

着荷通知先名

住所・電話番号

住所 St.1

St.2

City

Country-sub

Postcode Country

着荷通知先 3

着荷通知先名

住所・電話番号

住所 St.1

St.2

City

Country-sub

Postcode Country

荷受人

着荷通知先名

住所・電話番号

住所 St.1

St.2

City

Country-sub

Postcode Country

船卸港 -

最終仕向地 -

統計品目番号

(7) A C L O 2 業務入力画面 (ブランクフォーム版)

共通部 2

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-----|

品名 1

55

長さ (L) 幅 (W) 高さ (H) LWH記載有無

個数 荷姿 -

AMS内個数

| | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | <input type="text" value="63"/> | レベル <input type="text" value="64"/> | 荷姿 <input type="text" value="65"/> - <input type="text" value="66"/> |
| 2 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル <input type="text"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

合計 個数 荷姿 -

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

TOTAL IN WORDS

運賃支払地 1 - -

運賃支払地 2 - -

B/L発行地 -

FAX番号 1 2 3

輸出者連絡先メールアドレス

インボイス番号 荷主セクションコード

Ref No. 荷主伝送先コード

Order No. L/C No.

貨物種類

NZ向け検査申告 種類 内容

| | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="text" value="101"/> | <input type="text" value="102"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> |

記事

103

 社内整理番号

(7) ACL02業務入力画面（blankフォーム版）

共通部 3

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 | | |
|--------|-------|-------|-------|-----|----|--|
| 輸出管理番号 | | | | | | |
| 1 | 105 | 106 | | | 2 | |
| 3 | | | | | 4 | |
| 5 | | | | | 6 | |
| 7 | | | | | 8 | |
| 9 | | | | | 10 | |
| 11 | | | | | 12 | |
| 13 | | | | | 14 | |
| 15 | | | | | 16 | |
| 17 | | | | | 18 | |
| 19 | | | | | 20 | |
| 21 | | | | | 22 | |
| 23 | | | | | 24 | |
| 25 | | | | | 26 | |
| 27 | | | | | 28 | |
| 29 | | | | | 30 | |
| 31 | | | | | 32 | |
| 33 | | | | | 34 | |
| 35 | | | | | 36 | |
| 37 | | | | | 38 | |
| 39 | | | | | 40 | |
| 41 | | | | | 42 | |
| 43 | | | | | 44 | |
| 45 | | | | | 46 | |
| 47 | | | | | 48 | |
| 49 | | | | | 50 | |

(7) ACL02業務入力画面 (blankフォーム版)

共通部 4

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 | |
|-------|-------|-------|-------|-----|------|
| | | | | | 記号番号 |
| 1 | 107 | | | 2 | |
| 3 | | | | 4 | |
| 5 | | | | 6 | |
| 7 | | | | 8 | |
| 9 | | | | 10 | |
| 11 | | | | 12 | |
| 13 | | | | 14 | |
| 15 | | | | 16 | |
| 17 | | | | 18 | |
| ~~~~~ | | | | | |
| 63 | | | | 64 | |
| 65 | | | | 66 | |
| 67 | | | | 68 | |
| 69 | | | | 70 | |
| 71 | | | | 72 | |
| 73 | | | | 74 | |
| 75 | | | | 76 | |
| 77 | | | | 78 | |
| 79 | | | | 80 | |

(7) ACL02業務入力画面（blankフォーム版）

繰返部

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-----|

< < 1 / 2 > >

| 車台番号 | エンジン番号 | 車台番号 | エンジン番号 |
|------|--------|------|--------|
| 1 | 108 | 2 | |
| 3 | | 4 | |
| 5 | | 6 | |
| 7 | | 8 | |
| 9 | | 10 | |
| 11 | | 12 | |
| 13 | | 14 | |
| 15 | | 16 | |
| 17 | | 18 | |
| 19 | | 20 | |
| 21 | | 22 | |
| 23 | | 24 | |
| 25 | | 26 | |
| 27 | | 28 | |
| 29 | | 30 | |
| 31 | | 32 | |
| 33 | | 34 | |
| 35 | | 36 | |
| 37 | | 38 | |
| 39 | | 40 | |
| 41 | | 42 | |
| 43 | | 44 | |
| 45 | | 46 | |
| 47 | | 48 | |
| 49 | | 50 | |
| 51 | | 52 | |
| 53 | | 54 | |
| 55 | | 56 | |
| 57 | | 58 | |
| 59 | | 60 | |
| 61 | | 62 | |
| 63 | | 64 | |
| 65 | | 66 | |
| 67 | | 68 | |
| 69 | | 70 | |
| 71 | | 72 | |
| 73 | | 74 | |
| 75 | | 76 | |
| 77 | | 78 | |
| 79 | | 80 | |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-----|

処理区分 * (8 : 仮登録 9 : 新規登録 5 : 訂正 1 : 取消し)
 積載予定船舶 * 積出港 * -
 航海番号 * 船会社 * ブッキング番号 * - 送信総件数

荷送人
 荷送人名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country
 同盟契約者

通知先 1 2
 海貨業者 -
 B/L 発行枚数

W A Y B I L L R e c e i v e d
 ドキュメント 運賃協定払い
 A G E N T 印希望 別 L I S T 有り 車台番号等
 表示有無

着荷通知先 1
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

着荷通知先 2
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

着荷通知先 3
 着荷通知先名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

荷受人
 荷受人名
 住所・電話番号
 住所 St.1
 St.2
 City
 Country-sub
 Postcode Country

船卸港 -
 最終仕向地 -
 統計品目番号

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-----|--|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 | |
|-------|-------|-------|-------|-----|--|

品名 1

6 UNITS OF NEW NACCS CAR
MODEL: SUPER NACCS 2008
INVOICE NO. TEST01-2008-0410
"FREIGHT PREPAID"

長さ (L) 幅 (W) 高さ (H) LWH記載有無

個数 荷姿 -

AMS内個数

| | | | |
|---|----------------------|------------------------------|--|
| 1 | <input type="text"/> | レベル <input type="checkbox"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 2 | <input type="text"/> | レベル <input type="checkbox"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 3 | <input type="text"/> | レベル <input type="checkbox"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 4 | <input type="text"/> | レベル <input type="checkbox"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |
| 5 | <input type="text"/> | レベル <input type="checkbox"/> | 荷姿 <input type="text"/> - <input type="text"/> |

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

合計 個数 荷姿 -

グロス重量 - ネット重量 -

グロス容積 - ネット容積 -

TOTAL IN WORDS

運賃支払地 1 - -

運賃支払地 2 - -

B/L発行地 -

FAX番号 1 2 3

輸出者連絡先
メールアドレス

インボイス番号 荷主セクションコード

Ref No. 荷主伝送先コード

Order No. L/C No.

貨物種類

NZ向け検疫申告

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| 種類 | 内容 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

記事

社内整理番号

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 | | | | | |
|--------|-------|----------------------|--------------------------|-----|--|----|----------------------|--------------------------|--|
| 輸出管理番号 | | | | | | | | | |
| | 1 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 2 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 3 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 4 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 5 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 6 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 7 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 8 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 9 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 10 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 11 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 12 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 13 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 14 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 15 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 16 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 17 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 18 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 19 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 20 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 21 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 22 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 23 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 24 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 25 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 26 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 27 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 28 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 29 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 30 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 31 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 32 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 33 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 34 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 35 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 36 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 37 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 38 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 39 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 40 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 41 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 42 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 43 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 44 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 45 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 46 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 47 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 48 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 49 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | | | 50 | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | |

(8) A C L O 2 業務入力画面 (入力サンプル版)

共通部 4

| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|---|-------|-------|-----|
| 記号番号 | | | | |
| 1 | PO-1234567 NACCS MOTOR EUROPE ROTTERDAM NETHERLAND C/NO. 1-3 | | | 2 |
| 3 | | | | 4 |
| 5 | | | | 6 |
| 7 | | | | 8 |
| 9 | | | | 10 |
| 11 | | | | 12 |
| 13 | | | | 14 |
| 15 | | | | 16 |
| 17 | | | | 18 |
| ~~~~~ | | | | |
| 63 | | | | 64 |
| 65 | | | | 66 |
| 67 | | | | 68 |
| 69 | | | | 70 |
| 71 | | | | 72 |
| 73 | | | | 74 |
| 75 | | | | 76 |
| 77 | | | | 78 |
| 79 | | | | 80 |

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-----|
| 共通部 1 | 共通部 2 | 共通部 3 | 共通部 4 | 繰返部 |
|-------|-------|-------|-------|-----|

1 < 1 / 2 >

| 車台番号 | エンジン番号 | 車台番号 | エンジン番号 |
|---------------------|------------|---------------------|------------|
| 1 JXXY1234567892457 | XX23456789 | 2 JXXY1234567859789 | XX23456789 |
| 3 JXXY1234567893456 | XX23456789 | 4 JXXY1234567867543 | XX23456789 |
| 5 JXXY1234567894423 | XX23456789 | 6 JXXY1234567765678 | XX23456789 |
| 7 | | 8 | |
| 9 | | 10 | |
| 11 | | 12 | |
| 13 | | 14 | |
| 15 | | 16 | |
| 17 | | 18 | |
| 19 | | 20 | |
| 21 | | 22 | |
| 23 | | 24 | |
| 25 | | 26 | |
| 27 | | 28 | |
| 29 | | 30 | |
| 31 | | 32 | |
| 33 | | 34 | |
| 35 | | 36 | |
| 37 | | 38 | |
| 39 | | 40 | |
| 41 | | 42 | |
| 43 | | 44 | |
| 45 | | 46 | |
| 47 | | 48 | |
| 49 | | 50 | |
| 51 | | 52 | |
| 53 | | 54 | |
| 55 | | 56 | |
| 57 | | 58 | |
| 59 | | 60 | |
| 61 | | 62 | |
| 63 | | 64 | |
| 65 | | 66 | |
| 67 | | 68 | |
| 69 | | 70 | |
| 71 | | 72 | |
| 73 | | 74 | |
| 75 | | 76 | |
| 77 | | 78 | |
| 79 | | 80 | |

(9) A C L O 2 業務出力情報 (サンプル版) SAT051

| 船積確認事項情報(在来船本情報) | | | |
|------------------|-------------------------|--------------------------|---|
| 登録年月日 | | | |
| 積載予定船舶 | AB12C | - | |
| 積出港 | JPYOK | - YOKOHAMA, JAPAN | 航海番号 0010A |
| 船会社 | AABB | ブッキング番号 TEST223456789 | 送信総件数 登録者 |
| 荷送人 | 10001 | 海貨業者 | 2TEST - NACCS UNYU CO., LTD. |
| 荷送人名 | NACCS MOTOR CORPORATION | B/L発行枚数 | 3 |
| 住所・電話番号 | | WAYBILL | Received ドキュメント |
| 住所 St.1 | | | 運賃協定払い 1 |
| 住所 St.2 | | AGENT印希望 | 別LIST有り |
| 住所 City | | | 車台番号等 表示有無 |
| Country-sub | | | |
| Postcode | Country 12 | | |
| 同盟契約者 | | | |
| 着荷通知先 1 | | 着荷通知先 2 | |
| 着荷通知先名 | SAME AS CONSIGNEE | 着荷通知先名 | |
| 住所・電話番号 | | 住所・電話番号 | |
| 住所 St.1 | | 住所 St.1 | |
| 住所 St.2 | | 住所 St.2 | |
| 住所 City | | 住所 City | |
| Country-sub | | Country-sub | |
| Postcode | Country | Postcode | Country |
| 着荷通知先 3 | | 荷受人 | |
| 着荷通知先名 | | 荷受人名 | NACCS MORTOR (EUROPE) CORPORATION |
| 住所・電話番号 | | 住所・電話番号 | HOLHOEK 7, 3176 PD POORTUGAAL, NETHERLANDS |
| 住所 St.1 | | 住所 St.1 | |
| 住所 St.2 | | 住所 St.2 | |
| 住所 City | | 住所 City | |
| Country-sub | | Country-sub | |
| Postcode | Country | Postcode | Country |
| 船卸港 | NLRD | - ROTTERDAM, NETHERLANDS | |
| 最終仕向地 | - | | |
| 統計品目番号 | | | |

船積確認事項情報(在来船本情報) (つづき)

品名 1

6 UNITS OF NEW NACCS CAR
 MODEL: SUPER NACCS 2008
 INVOICE NO. TEST01-2008-0410V
 "FREIGHT PREPAID"

| 長さ(L) | 幅(W) | 高さ(H) | LWH記載有無 |
|--------|------|--------|---------|
| 個数 | | 荷姿 | - |
| AMS内個数 | 1 | レベル 荷姿 | - |
| | 2 | レベル 荷姿 | - |
| | 3 | レベル 荷姿 | - |
| | 4 | レベル 荷姿 | - |
| | 5 | レベル 荷姿 | - |
| グロス重量 | - | ネット重量 | - |
| グロス容積 | - | ネット容積 | - |

船積確認事項情報(在来船本情報) (つづき)

| | | | | |
|--|--------|-------|-------|---------|
| 合計 個数 | 6 | | 荷姿 ZZ | - UNITS |
| グロス重量 | 7350 | - KGM | ネット重量 | - |
| グロス容積 | 70.998 | - MTQ | ネット容積 | - |
| T O T A L I N W O R D S SAY: SIX (6) UNITS | | | | |

| | | | |
|--------|-------|----------------|-----|
| 運賃支払地1 | JPTYO | - TOKYO, JAPAN | - P |
| 2 | - | | - |
| B/L発行地 | JPTYO | - TOKYO, JAPAN | |

| | | | | |
|-----|---|--------------|---|---|
| FAX | 1 | 03-1234-5678 | 2 | 3 |
|-----|---|--------------|---|---|

輸出者連絡先
メールアドレス

| | | |
|-----------|--|------------|
| インボイス番号 | | 荷主セクションコード |
| Ref No. | | 荷主伝送先コード |
| Order No. | | L/C No. |

| | |
|------|--------------------|
| 貨物種類 | 4 |
| 記号番号 | SEE ATTACHED SHEET |

| | | |
|----------|----|----|
| NZ向け検査申告 | 種別 | 内容 |
|----------|----|----|

| | |
|----|--------|
| 記事 | 社内整理番号 |
|----|--------|

船積確認事項情報(在来船本情報) (つづき)

輸出管理番号

| | |
|----|----|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |
| 5 | 6 |
| 7 | 8 |
| 9 | 10 |
| 11 | 12 |
| 13 | 14 |
| 15 | 16 |
| 17 | 18 |
| 19 | 20 |
| 21 | 22 |
| 23 | 24 |
| 25 | 26 |
| 27 | 28 |
| 29 | 30 |
| 31 | 32 |
| 33 | 34 |
| 35 | 36 |
| 37 | 38 |
| 39 | 40 |
| 41 | 42 |
| 43 | 44 |
| 45 | 46 |
| 47 | 48 |
| 49 | 50 |

(9) A C L O 2 業務出力情報 (サンプル版) SAT050

船積確認事項情報(記号番号情報)

登録年月日

積載予定船舶

-

積出港

-

航海番号

船会社

ブッキング番号

-

送信総件数

登録者

記号番号

1

PO-1234567
NACCS MOTOR EUROPE
ROTTERDAM NETHERLAND
C/NO. 1-3

2

4-6
MADE IN JAPAN

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

(9) A C L O 2 業務出力情報 (サンプル版) SAT052

船積確認事項情報(車台番号等情報)

登録年月日

積載予定船舶

積出港

船会社

-

-

ブッキング番号

-

航海番号

送信総件数

登録者

車台番号

エンジン番号

車台番号

エンジン番号

1 JXXY1234567892457

XX23456789

2 JXXY1234567859789

XX23456789

3 JXXY1234567892457

XX23456789

4 JXXY1234567859789

XX23456789

5 JXXY1234567892457

XX23456789

6 JXXY1234567859789

XX23456789

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90